

ILCをめぐる主な動き	
1990年代	・研究者によるILC候補地の調査、検討開始
2009年	・「東北加速器基礎科学研究会」（現東北ILC推進協議会）発足 ・市文化会館（Zホール）で市内初のILCに関する講演会を開催
2010年	・国内候補地として北上山地と脊振山地の2カ所を選定 ・県と東北大学が共同で地質調査を開始
2012年	・「いわてILC加速器科学推進会議」発足 ・「市国際リニアコライダー推進連絡協議会」発足
2013年	・「市ILC推進室」設置 ・国内研究者による建設候補地の決定



長きにわたり地道な誘致活動
岩手県をはじめ、20年以上の先頭に立つて誘導いただいたいたこの瞬間に立ち会えた喜びを噛みしめています。

北上山地への誘致へ向けて東北、そして、奥州市の将来を考える上で、まさに歴史的な出来事であり、ILC計画が実現に向けて大きく前進したこの瞬間に立ち会えた喜びを噛みしめています。

奥州市長 小沢 昌記

平成25年8月23日

を支えていただいた多くの皆さん、また、経済界をはじめ、市民運動に参加いただいた多くの皆さんには、心から感謝とお礼を申し上げる次第です。ILC計画の実現には、政府がILC計画を国家プロジェクトに位置付け日本誘致を表明し、世界の関係国が日本での建設を認め国際プロジェクトに決定するという手続が必要になります。

世界に尊敬される日本、人類の発展に貢献する日本を目指し、引き続きILCの東北誘致に向けてこれまで以上に関係者の皆さんと一丸となつて取り組んでまいりますので、広くご支援とご協力を賜りますようにお願いします。

建設候補地の決定を受けて — 市長コメント —

記者会見では、山本、川越両共同議長が評価結果を報告。「ILCの国内候補地として、北上サイトを最適と評価する」という結論に全会一致で至ったとし、「北上サイトにおける中央キャンパスは、仙台・東京へのアクセス利便性を有し、研究・生活環境に優れる新幹線沿線の立地を強く推奨する」と発表しました。

両候補地について、技術的観点では、トンネルがダム湖や都市部の下を通過することが課題とされた脊振山地に比べ、北上山地は50km級のトンネルの確保に許認可や施工・運用上のリスク、工期・コストなど評価されました。

社会環境基盤の観点ではやや脊振山地が優れていたものの、技術的観点で北上山地が大きく優位であるとした同評議会議。北上山地をILCの国内候補地として「最適」と結論付けました。

ILC建設候補地の北上山地（阿原山の頂を望む）



ILC計画を推進する国内研究者組織「ILC戦略会議」（議長・山下了、東京大学准教授）などは8月23日、都内で記者会見を行い、国内2候補地の評価結果を公表。建設候補地を北上山地に一本化しました。

ILC戦略会議は、東北の北上山地と九州の脊振山地の2カ所の候補地を科学的・学術的に評価するため、ことし1月に「ILC立地評価会議」（共同議長・山本均、東北大大学院教授、川越清以、九州大学大学院教授）を設置。同評議会議内に2つの専門委員会を設け、両候補地の地質・地形などの「技術評価」と中央研究所の立地や研究・生活環境などの「社会環境基盤評価」の2つの観点から、延べ数百時間にも及ぶ評価作業を進めてきました。

国内の建設候補地が、東北の北上山地と九州の脊振山地の2カ所であつた「インターナショナルリニアコライダー」（以下、ILC）。このたび、国内研究者組織は、国内候補地を北上山地に一本化することを公表しました。今回は、この決定を受け、皆さんの喜びの声などをお伝えします。

■問い合わせ／本庁政策企画課ILC推進室（内線415）

ILCの建設候補地が北上山地に決定！