

# 社会資本総合整備計画書 (奥州市)

平成24年3月29日

社会資本総合整備計画（活力創出基盤整備）

平成 24 年 3 月 29 日

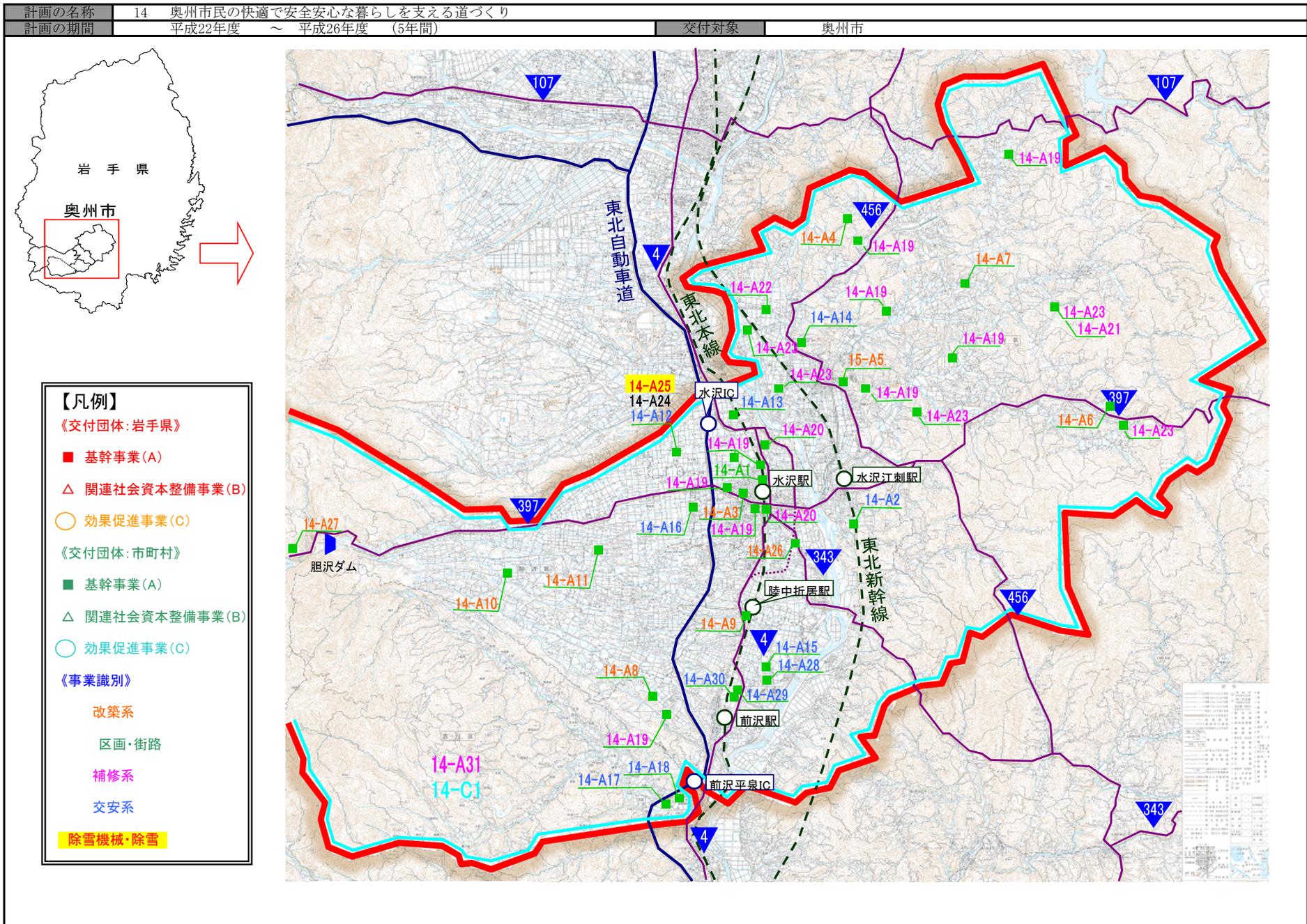
計画の名称	14 奥州市民の快適で安全安心な暮らしを支える道づくり									
計画の期間	平成22年度～平成26年度（5年間）	交付団体	奥州市							
計画の目標	奥州市民の快適で安全安心な暮らしを確保するため、市内の生活に密着した道路の拡幅、補修、橋梁架替等を行う									
計画の成果目標（定量的指標）	<ul style="list-style-type: none"> <li>・ 主要な公共施設等への到達時間の短縮率</li> <li>・ 歩行者等の安全を確保するため新たに歩道等を整備する路線数</li> <li>・ 道路機能の保全を行う必要のある箇所に対する改善整備率</li> </ul>									
定量的指標の定義及び算定式	$\text{計画延長に係る現況速度に対する設計速度による走行時間の短縮率} \\ (\text{走行時間短縮率}) = (1 - (\text{事業後走行時間} / \text{事業前走行時間})) \times 100$			定量的指標の現況値及び目標値						
		当初現況値 (H22当初)	中間目標値 (H24末)	最終目標値 (H26末)	備考					
		0%	9.7%	14.3%						
		5路線	8路線	11路線						
		0%	80.1%	100.0%						
全体事業費	合計 (A+B+C)	5,861百万円	A	5,852百万円	B	0百万円	C	9百万円	効果促進事業費の割合 C / (A+B+C)	0.2 %

交付対象事業

A 基幹事業													事業実施期間（年度）					全体事業費 (百万円)	備考
番号	事業種別	地域種別	交付対象	直接間接	事業者	道路種別	省略工種	要素となる事業名 (事業箇所)	事業内容 (延長・面積等)	市町村名	H22	H23	H24	H25	H26				
14-A1	街路	一般	奥州市	直接		S街路	改築	久田前田中線外1路線	L=1.36km	奥州市						2,434			
14-A2	道路	一般	奥州市	直接		市町村道	公安	(2) 北鶴ノ木西田線 化工区	歩道整備 L=1.2km	奥州市						428			
14-A3	道路	一般	奥州市	直接		市町村道	改築	(他) 田小路齊ノ神線 田小路工区	現道拡幅 L=0.2km	奥州市						25			
14-A4	道路	一般	奥州市	直接		市町村道	改築	(2) 松館線 松館工区	現道拡幅 L=0.2km	奥州市						92			
14-A5	道路	一般	奥州市	直接		市町村道	改築	(他) 栄町横2号線 栄町工区	現道拡幅 L=0.2km	奥州市						26			
14-A6	道路	一般	奥州市	直接		市町村道	改築	(他) 荒谷線 荒谷工区	現道拡幅 L=0.2km	奥州市						21			
14-A7	道路	一般	奥州市	直接		市町村道	改築	(他) 中島元町線 上樋茂井野工区	現道拡幅 L=0.7km	奥州市						77			
14-A8	道路	一般	奥州市	直接		市町村道	改築	(2) 簾森大袋古戸線 駒水工区	現道拡幅 L=0.6km	奥州市						87			
14-A9	道路	一般	奥州市	直接		市町村道	改築	(他) 北館線 北館工区	現道拡幅 L=0.4km	奥州市						53			
14-A10	道路	一般	奥州市	直接		市町村道	改築	(2) 天沢丑転線 西風工区	現道拡幅 L=1.7km	奥州市						198			
14-A11	道路	一般	奥州市	直接		市町村道	改築	(他) 小山小十文字石行線 小十文字工区	現道拡幅 L=0.9km	奥州市						93			
14-A12	道路	一般	奥州市	直接		市町村道	交安	(1) 北下巾線 扇田工区	歩道整備 L=0.6km	奥州市						80			
14-A13	道路	一般	奥州市	直接		市町村道	交安	(1) 松堂八幡線 光大寺工区	歩道整備 L=0.7km	奥州市						120			
14-A14	道路	一般	奥州市	直接		市町村道	交安	(他) 根岸栄町線 根岸工区	歩道整備 L=0.5km	奥州市						153			
14-A15	道路	一般	奥州市	直接		市町村道	交安	(他) 野中前山前線 田高工区	歩道整備 L=0.6km	奥州市						104			
14-A16	道路	一般	奥州市	直接		市町村道	交安	(他) 下松原鶴田線 谷地工区	歩道整備 L=1.1km	奥州市						199			
14-A17	道路	一般	奥州市	直接		市町村道	交安	(1) 衣川橋六道線 向館工区	歩道整備 L=1.4km	奥州市						178			
14-A18	道路	一般	奥州市	直接		市町村道	交安	(他) 田中上野線 田中工区	歩道整備 L=0.7km	奥州市						113			
14-A19	道路	一般	奥州市	直接		市町村道	修繕	(1) 白鳥線外	舗装修繕 L=18.3km	奥州市						386			
14-A20	道路	一般	奥州市	直接		市町村道	修繕	(1) 福原北上野線外	舗装修繕 L=1.3km	奥州市						22			
14-A21	道路	一般	奥州市	直接		市町村道	修繕	(他) 桜ノ木中谷木線外	局部改良 L=0.2km	奥州市						3			
14-A22	道路	一般	奥州市	直接		市町村道	修繕	(他) 広岡葛ノ木線外	舗装修繕 L=0.8km	奥州市						6			
14-A23	道路	一般	奥州市	直接		市町村道	修繕	(他) 鶴羽衣西線外	現道舗装 L=3.8km	奥州市						41			
14-A24	道路	雪寒	奥州市	直接		市町村道	雪寒(機械)	(1) 北下巾線外68路線	除雪機械 除雪トラック1台	奥州市						23			
14-A25	道路	雪寒	奥州市	直接		市町村道	除雪	(1) 北下巾線外68路線	除雪 L=213.1km	奥州市						66			
14-A26	道路	一般	奥州市	直接		市町村道	改築	(他) 垣ノ内林前線 北余目工区	現道拡幅 L=0.3km	奥州市						31			
14-A27	道路	一般	奥州市	直接		市町村道	改築	(他) 谷子沢南前川山線 谷子沢工区	舗装新設 L=5.9km	奥州市						224			
14-A28	道路	一般	奥州市	直接		市町村道	交安	(他) 明土阿部館線 天王谷起工区	歩道整備 L=0.5km	奥州市						60			
14-A29	道路	一般	奥州市	直接		市町村道	交安	(他) 河ノ畑北高寺線 河ノ畑工区	歩道整備 L=0.4km	奥州市						76			
14-A30	道路	一般	奥州市	直接		市町村道	交安	(他) 立石竹沢線 立石工区	歩道整備 L=0.2km	奥州市						13			
14-A31	道路	一般	奥州市	直接		市町村道	修繕	橋梁長寿命化修繕事業	橋梁補修 23橋	奥州市						420			
合計															5,852				

B 関連社会資本整備事業																	
番号	事業種別	地域種別	交付対象	直接間接	事業者	省略工種	要素となる事業名	事業内容 (延長・面積等)	市町村名	事業実施期間(年度)					全体事業費 (百万円)	備考	
										H22	H23	H24	H25	H26			
										合計					0		
番号	一体的に実施することにより期待される効果														備考		
C 効果促進事業																	
番号	事業種別	地域種別	交付対象	直接間接	事業者	省略工種	要素となる事業名	事業内容 (延長・面積等)	市町村名	事業実施期間(年度)					全体事業費 (百万円)	備考	
										H22	H23	H24	H25	H26			
C1	計画・調査	一般	奥州市	直接		計画・調査	橋梁長寿命化修繕計画策定事業	修繕計画策定	奥州市						9		
										合計					9		
番号	一体的に実施することにより期待される効果														備考		
C1	橋梁の長寿命化計画の策定(点検)を行い、経済活動の基盤となる道路の橋梁補修を計画的かつ効率的に実施する事により、快適で安全・安心な通行を確保する。																

(参考図面) 活力創出基盤整備



## 社会資本整備総合交付金チェックシート (活力創出基盤整備タイプ)

計画の名称： 奥州市民の快適で安全安心な暮らしを支える道づくり  
市町村名： 奥州市

チェック欄

I. 目標の妥当性	
①基本方針・上位計画等との適合	
1) 計画の目標が市町村の総合計画[奥州市総合計画]と適合している。	○
2) 計画の目標が市町村の新市建設計画[水沢市・江刺市・前沢町・胆沢町・衣川村新市建設計画]と適合している。	○
3) 計画の目標が奥州市都市計画マスタープランに適合している。	○
II. 計画の効果・効率性	
②目標と事業内容の整合性	
1) 目標と指標・数値目標の整合性がある	○
2) 指標・数値目標と事業内容の整合性がある	○
3) 指標・数値目標が市民にとって分かりやすいものになっている	○
③事業の効果	
1) 目標に対して十分な効果を得られる事業で構成されている	○
2) ハードとソフトの連携が図られている	○
III. 計画の実現可能性	
④計画の具体性	
1) ハード整備の必要性が整理されている	○
2) ハード事業で保全される区域が明確である	○
3) ソフト施策の目的が明確である	○
⑤円滑な事業執行の環境	
1) 計画の内容に関し、地元に対する事前説明が行われている	○