

道路ストック名	別加ナ	所在	路線名	完成 年度 西暦	延長 (m)	道路幅 員 (m)	判定区分	所見等	緯度	経度
嵩平トンネル	ショウブダイラトンネル	衣川	十一ヶ鉾の沢線	2000	548	8.5	II	ひび割れが新規として確認されたが、進行はみられない。濁音は周辺にうきやひび割れが見られない。	39.02958度	141.02128度
増沢トンネル	マスザウトンネル	衣川	増沢高堂線	1957	37	3.6	I	側壁部に横断ひび割れが確認されたが、幅0.3mm未満。前回からの進行も見られない。	39.09939度	140.96111度
大桜踏道橋	オオザクラドウキョウ	前沢	高畠赤面線	1995	18.6	5.5	II	頂版(主桁)角部に凍害による剥離が見られ、上部軌道盛土を浸透した雨水等により天井板(内側)に土砂細粒分の堆積および天井板部材に腐食に伴う一部孔食が見られる。予防保全の観点から補修することが望ましい。	39.03576度	141.125210度
スマートインター東2	スマートインターヒガシ2	胆沢	北笹森笹森線	2017	15.92	7.0	I	側壁にひびわれが見られた。予防保全の観点から措置を講ずることが望ましい。	39.11424度	141.12058度
スマートインター東3	スマートインターヒガシ3	胆沢	北笹森笹森線	2017	11.75	7.0	II	大型カルバートの機能に支障が生じていない。	39.11384度	141.12058度
門型標識No.1	モンガタヒョウシキNO.1	水沢	板谷線	不明		7.5	II	変形や欠損が見られるため、状況に応じて対策を行うことが望ましい。	39.13476度	141.12214度
門型標識No.2	モンガタヒョウシキNO.2	水沢	板谷線	不明		7.5	II	変形や欠損が見られるため、状況に応じて対策を行うことが望ましい。	39.13476度	141.12197度
門型標識No.3	モンガタヒョウシキNO.3	水沢	板谷線	不明		7.5	II	変形や欠損が見られるため、状況に応じて対策を行うことが望ましい。	39.13472度	141.12194度
門型標識No.4	モンガタヒョウシキNO.4	水沢	板谷線	不明		7.5	II	変形や欠損が見られるため、状況に応じて対策を行うことが望ましい。	39.13476度	141.12171度
門型標識No.5	モンガタヒョウシキNO.5	水沢	板谷線	不明		7.5	II	変形や欠損が見られるため、状況に応じて対策を行うことが望ましい。	39.13472度	141.12139度