

奥州市橋りょう長寿命化修繕計画

令和7年3月

奥州市 都市整備部 土木課

奥州市橋りょう長寿命化修繕計画

1. 長寿命化修繕計画の目的	1
2. 長寿命化修繕計画の対象橋りょう	2
3. 健全度の把握及び維持管理に関する基本的な方針	14
4. 橋りょうの長寿命化に係る費用の縮減に関する基本的な方針	19
5. 対象橋りょうごとの概ねの次回点検時期及び修繕内容・時期等	20
6. 長寿命化修繕計画による効果	20
7. 短期的な数値目標	21

1. 長寿命化修繕計画の目的

1) 背景

- 奥州市では、平成 26 年 3 月に「奥州市橋りょう長寿命化修繕計画」を策定し、橋りょうの長寿命化を図る取り組みを行っています。
- 平成 26 年 7 月 1 日改正の道路法施行令より、5 年に 1 回の近接目視点検が義務化され、令和 6 年度より 3 巡目の近接目視の点検を行っています。
- 奥州市は、令和 7 年 3 月 31 日時点において、市道延長 2,928.0km、道路橋（橋長 2m 以上）1,129 橋を管理しています。
- 令和 7 年 3 月時点で、架設後の 50 年以上経過している橋りょうは約 31%の 311 橋です。20 年後には約 77%の 762 橋が架設後 50 年以上となり、全国的な状況と同じペースで高齢化が進行しています（図 1）。※円グラフの橋りょう数は、架設年が判明している橋りょう数 992 橋としている。
- 今後、これらの損傷に対して従来の事後的な修繕及び架替えを継続した場合、近い将来、維持管理費用が膨大となり、道路利用者への安心安全なサービス提供が困難となります。
- 橋りょうの損傷状況について、経年劣化や橋面からの漏水による鋼部材の腐食およびコンクリート部材のひび割れ、鉄筋の腐食によるコンクリートの剥落など損傷が多く見られます。また、漏水に伴う鋼部材の腐食は、冬季の凍結防止剤散布により促進されることが懸念されています。

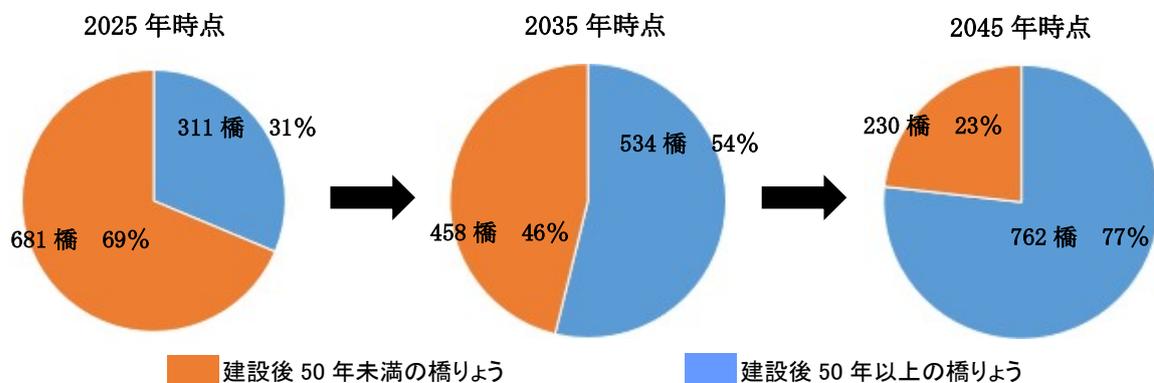


図 1 建設後 50 年を経過する橋りょう

2) 目的

- 今後、老朽化する市管理橋りょうの増大に対応するため、従来の事後的な修繕及び架替えから予防的な修繕計画及び計画的な架替えを計画することにより、費用の縮減・平準化を図りつつ、橋りょうの長寿命化及び道路網の安全性・信頼性を確保することを目的とします。

2. 長寿命化修繕計画の対象橋りょう

本市が管理する橋りょうは、1,129 橋とし、橋りょう数内訳は以下のとおりです。

なお、計画の対象橋りょう数は撤去、道路改良に伴う新設及び移管により増減があります。

単位：橋

	緊急輸送道路※	高速道路・鉄道を跨ぐ橋りょう	その他	合計
全管理橋りょう数	9	11	1,109	1,129
対象橋梁りょう数 (橋長 15m 以上)	0	11	214	225
対象橋りょう数 (橋長 15m 未満)	9	0	895	904

※緊急輸送道路：災害直後から、避難・救助をはじめ、物資供給等の応急活動のために、緊急車両の通行を確保すべき重要な路線で、高速自動車国道や一般国道及びこれらを連絡する基幹的な道路。

長寿命化修繕計画の対象橋りょう

NO.	橋梁名	路線名	橋種_上部工形式	緯度	経度	橋長	有効幅員	径間数	架設年
1	樺井橋	市道上手線	①鋼橋(ボルト又は鋼溶継手)_I桁(非合成)	39.18度	141.29度	16.4	6.5	1	1992
2	根久保橋	市道五ヶ辻歌談線	②鋼橋(リベット継手)_I桁(非合成)	39.22725度	141.17939度	51.5	7.0	2	1987
3	天神堂橋	市道下川原別当線	④P.C橋_ボスデンT桁	39.18度	141.15027度	103.6	6.5	4	1981
4	大黒橋	市道黒田助線	②鋼橋(リベット継手)_I桁(非合成)	39.1189度	141.21573度	22.0	4.5	1	1968
5	若神子橋	市道藤里内線	③RC橋_RC T桁(非合成)	39.17611度	141.25083度	39.8	7.0	2	1979
6	御瀬野尾橋	市道力石御免線	①鋼橋(ボルト又は鋼溶継手)_I桁(非合成)	39.16333度	141.18513度	72.7	5.5	3	1968
7	節前橋	市道原体線	④P.C橋_プレテンT桁	39.17545度	141.21143度	45.6	7.0	2	1998
8	白山橋	市道玉里藤里線	④P.C橋_ボスデンT桁	39.22736度	141.25406度	30.0	5.0	1	1969
9	八幡大橋	市道玉里愛宕線	④P.C橋_ボスデンT桁	39.25028度	141.21278度	37.6	8.0	2	1976
10	亀の子橋	市道佐野線	②鋼橋(リベット継手)_H形鋼(非合成)	39.21969度	141.16604度	56.0	3.0	2	1970
11	平林橋	市道御堂戸沢線	②鋼橋(リベット継手)_I桁(非合成)	39.17591度	141.27792度	41.0	5.0	1	1996
12	戸越橋	市道戸沢線	④P.C橋_ボスデン中空床版	39.1739度	141.29509度	28.5	5.0	1	1971
13	小迎橋	市道小迎阿原田原峠線	④P.C橋_プレテン床版	39.16354度	141.31022度	18.0	4.0	1	1975
14	下鴨ヶ崎橋	市道梨ノ木線	③RC橋_RC桁橋(その他)	39.25047度	141.22696度	20.1	3.0	2	1976
15	野里橋	市道中沢線	④P.C橋_プレテン床版	39.2324度	141.32595度	16.6	4.0	1	1972
16	大内田橋	市道老若二線	④P.C橋_プレテン床版	39.22377度	141.23466度	29.0	4.0	2	1972
17	昭和橋	市道川子野線	④P.C橋_ボスデンT桁	39.2263度	141.26367度	23.7	4.0	1	1974
18	広瀬大橋	市道下日向大曲線	②鋼橋(リベット継手)_I桁(非合成)	39.25096度	141.21747度	37.4	4.5	2	1967
19	佐名田橋	市道藤里内線	③RC橋_RC T桁	39.25635度	141.23752度	37.7	7.5	1	1977
20	新川橋	市道八日市北天間線	②鋼橋(リベット継手)_I桁(非合成)	39.18643度	141.15862度	104.5	5.5	5	1972
21	百連寺橋	市道金壺山百連寺駒込線	④P.C橋_PC桁橋(その他)	39.19472度	141.161度	107.8	6.0	5	1973
22	愛宕橋	市道藤里石原線	③RC橋_RC T桁	39.17128度	141.23984度	26.6	5.0	1	1975
23	大橋	市道入首街道線	④P.C橋_プレテン床版	39.21546度	141.21818度	35.2	4.0	2	1972
24	中ノ橋	市道中町中ノ橋線	④P.C橋_プレテン床版	39.19082度	141.18086度	35.8	5.0	2	1993
25	重染寺橋	市道重染寺橋前田線	④P.C橋_プレテン床版	39.1936度	141.18206度	37.2	5.0	2	1997
26	裏町橋	市道重染寺橋前田線	⑧H型鋼橋(継手なし)_H形鋼(非合成)	39.19643度	141.18606度	34.8	1.7	3	1997
27	小名丸橋	市道小名丸線	①鋼橋(ボルト又は鋼溶継手)_I桁(非合成)	39.19942度	141.18858度	42.8	3.6	2	1971
28	上塚橋	市道上塚線	①鋼橋(ボルト又は鋼溶継手)_I桁(非合成)	39.889度	141.19296度	40.9	2.2	2	1970
29	中田橋	市道北田苗代沢線	①鋼橋(ボルト又は鋼溶継手)_I桁(非合成)	39.20493度	141.19534度	40.8	3.2	2	1970
30	雲南田橋	市道牧沢線	①鋼橋(ボルト又は鋼溶継手)_I桁(非合成)	39.21092度	141.20569度	31.9	2.7	1	1982
31	琴平橋	市道琴平線	⑧H型鋼橋(継手なし)_H形鋼(非合成)	39.17254度	141.15261度	43.8	2.7	6	1971
32	宿橋	市道宿線	②鋼橋(リベット継手)_I桁(非合成)	39.18286度	141.15474度	109.0	3.0	5	1970
33	川口橋	市道石岡白田線	⑧H型鋼橋(継手なし)_H形鋼(非合成)	39.24703度	141.18315度	20.5	4.0	1	1979
34	佐野向橋	市道佐野向線	①鋼橋(ボルト又は鋼溶継手)_I桁(非合成)	39.21466度	141.16333度	110.5	3.5	5	1971
35	石田橋	市道山館山居線	④P.C橋_プレテン床版	39.17925度	141.21578度	46.0	6.5	2	1980
36	新田橋	市道石山馬形線	④P.C橋_ボスデンT桁	39.16651度	141.19558度	74.1	4.5	3	1973
37	六栗橋	市道持栗線	④P.C橋_プレテン床版	39.11619度	141.22083度	18.7	4.5	1	1979
38	遠江橋	市道北風線	④P.C橋_プレテン床版	39.11705度	141.2351度	17.0	4.5	1	1976
39	狼沢橋	市道平橋山沢線	②鋼橋(リベット継手)_H形鋼(非合成)	39.11832度	141.24181度	17.0	3.0	1	1973
40	和田橋	市道砂子田線	④P.C橋_プレテン床版	39.18558度	141.22659度	28.3	3.0	2	1992
41	新山橋	市道前田線	⑧H型鋼橋(継手なし)_H形鋼(非合成)	39.16992度	141.26055度	21.5	3.2	3	1971
42	湯坪橋	市道湯坪線	⑧H型鋼橋(継手なし)_H形鋼(非合成)	39.17213度	141.2425度	20.5	3.0	1	1971
43	松ノ木田橋	市道館下線	④P.C橋_プレテン中空床版	39.17244度	141.29702度	23.0	3.0	1	1992
44	館下橋	市道館下線	④P.C橋_プレテン中空床版	39.16951度	141.29785度	21.6	5.0	1	1980
45	古館橋	市道古館線	④P.C橋_プレテン床版	39.16131度	141.386度	15.5	3.5	1	1972
46	下川辺橋	市道山の林線	④P.C橋_プレテン床版	39.22991度	141.28692度	25.2	3.0	2	1969
47	杉ノ下橋	市道杉の下線	④P.C橋_プレテン床版	39.22787度	141.33215度	16.5	3.5	1	1975
48	田中橋	市道杉の下線	④P.C橋_プレテン中空床版	39.23038度	141.32913度	20.5	5.0	1	1977
49	玉行田橋	市道荒野野里線	⑧H型鋼橋(継手なし)_H形鋼(非合成)	39.2326度	141.31687度	27.0	3.0	1	1982
50	鴨瀬橋	市道入首小学校線	④P.C橋_プレテンT桁	39.23422度	141.31136度	24.0	4.0	1	1974
51	朝日野橋	市道朝日野線	①鋼橋(ボルト又は鋼溶継手)_I桁(非合成)	39.21453度	141.21192度	28.0	3.8	1	1982
52	畑中橋	市道中高島岡ヶ岡線	④P.C橋_ボスデン中空床版	39.21614度	141.22172度	32.1	5.0	2	2018
53	熊田橋	市道熊野線	④P.C橋_プレテン床版	39.21536度	141.22528度	21.7	3.5	1	1982
54	大森橋	市道大塚線	④P.C橋_プレテン中空床版	39.22076度	141.23143度	31.2	4.0	2	1973
55	城間橋	市道和田線	⑧H型鋼橋(継手なし)_H形鋼(非合成)	39.22755度	141.24398度	24.0	2.0	3	1977
56	中島橋	市道中塚線	④P.C橋_ボスデンT桁	39.22812度	141.25655度	26.9	5.5	1	1980
57	峯ノ後橋	市道長倉線	④P.C橋_ボスデンT桁	39.22523度	141.27525度	23.7	4.0	1	1973
58	大和田橋	市道大和田線	①鋼橋(ボルト又は鋼溶継手)_I桁(非合成)	39.22439度	141.27847度	24.2	2.7	1	1982
59	七尋石橋	市道七尋石線	①鋼橋(ボルト又は鋼溶継手)_I桁(合成)	39.22562度	141.27967度	27.1	4.0	1	1973
60	深田橋	市道中宿深田線	④P.C橋_プレテン中空床版	39.27317度	141.26951度	17.6	5.0	1	1977
61	杉崎橋	市道最中沢線	④P.C橋_プレテン中空床版	39.27556度	141.26861度	19.7	4.0	1	1981
62	竹生田橋	市道山影線	④P.C橋_プレテン中空床版	39.23623度	141.19688度	18.6	5.0	1	1979
63	島田橋	市道島田線	⑧H型鋼橋(継手なし)_H形鋼(非合成)	39.24773度	141.20058度	15.4	2.5	3	1977
64	根岸橋	市道日渡根岸線	④P.C橋_プレテン中空床版	39.2581度	141.20922度	35.0	3.5	2	1976
65	軽石大橋	市道柏線	①鋼橋(ボルト又は鋼溶継手)_I桁(非合成)	39.25278度	141.22806度	31.1	4.0	2	1967
66	玉里大橋	市道藤里内線	①鋼橋(ボルト又は鋼溶継手)_I桁(非合成)	39.22733度	141.24483度	30.0	7.0	1	1979
67	金谷橋	市道石山川島線	④P.C橋_ボスデンT桁	39.156度	141.18335度	82.9	6.0	4	1973
68	松ノ木橋	市道田中落合西丸線	①鋼橋(ボルト又は鋼溶継手)_I桁(合成)	39.17419度	141.18486度	71.5	3.6	3	1972
69	砂子田橋	市道野砂子田線	④P.C橋_プレテン中空床版	39.1868度	141.22389度	27.0	5.0	2	1971
70	日照田橋	市道原体日照田線	①鋼橋(ボルト又は鋼溶継手)_I桁(非合成)	39.18145度	141.23168度	20.5	4.5	1	1971
71	中宿橋	市道中宿小田数線	④P.C橋_プレテン中空床版	39.27735度	141.26829度	20.0	2.7	1	1981
72	大名野橋	市道大名野線	④P.C橋_ボスデン箱桁	39.20765度	141.1985度	25.7	3.0	1	1975
73	小屋敷橋	市道小屋敷線	④P.C橋_プレテン中空床版	39.28001度	141.26796度	20.8	3.1	1	1982
74	中野大橋	市道中野苗代沢線	①鋼橋(ボルト又は鋼溶継手)_I桁(非合成)	39.20132度	141.19272度	44.9	8.0	2	1992
75	滝登橋	市道滝登線	④P.C橋_プレテン中空床版	39.22056度	141.33558度	20.4	4.5	1	1981
76	大橋	市道四ヶ西風線	①鋼橋(ボルト又は鋼溶継手)_I桁(非合成)	39.29675度	141.28813度	22.0	4.0	1	1973
77	佐野大橋	市道高畑佐野線	④P.C橋_ボスデンT桁	39.21048度	141.16375度	108.0	12.8	4	1983
78	野里向橋	市道野里線	④P.C橋_プレテン中空床版	39.23518度	141.32133度	17.6	3.5	1	1977
79	田中橋	市道二渡中央線	④P.C橋_プレテン中空床版	39.16422度	141.32477度	15.0	6.0	1	1977
80	本沢田橋	市道若神子沢田線	④P.C橋_プレテンT桁	39.17497度	141.24628度	24.3	2.5	1	1982
81	雲南田橋	市道寺田中央線	④P.C橋_ボスデンT桁	39.17435度	141.25976度	22.7	4.1	1	1972
82	高根下橋	市道太田線	④P.C橋_ボスデンT桁	39.115度	141.23138度	22.2	3.5	1	1992
83	小川端橋	市道土尾枝線	①鋼橋(ボルト又は鋼溶継手)_I桁(非合成)	39.22494度	141.26318度	17.5	3.0	1	1960
84	土尾橋	市道土尾枝線	④P.C橋_プレテン中空床版	39.22484度	141.26195度	23.7	3.0	1	1982
85	竹原田橋	市道向井沢竹原田線	④P.C橋_プレテン中空床版	39.19084度	141.24062度	17.6	5.0	1	1993
86	高岡ヶ岡橋	市道朝日野線	④P.C橋_ラーメン橋	39.20806度	141.21972度	43.6	4.0	1	1983
87	1号橋	市道中塚歌中谷木線	④P.C橋_プレテン中空床版	39.16225度	141.17442度	15.9	5.0	1	1995
88	新角橋	市道西部開拓線	①鋼橋(ボルト又は鋼溶継手)_I桁(非合成)	39.26133度	141.26444度	28.8	5.0	1	1989
89	日ノ神橋	市道八掛神明線	④P.C橋_ボスデン中空床版	39.28147度	141.26757度	23.7	3.0	1	1995
90	藤原橋	市道中塚観音堂沖線	④P.C橋_ボスデンT桁	39.18279度	141.18318度	61.0	16.0	2	2001
91	下町橋	市道中田線	④P.C橋_ボスデン中空床版	39.284度	141.26355度	25.3	7.0	1	2001
92	瀬谷子橋	市道山下田谷川線	④P.C橋_プレテン中空床版	39.22469度	141.13271度	23.1	5.0	1	1991
93	夢乃橋	市道館山向山線	④P.C橋_アーチ橋	39.19668度	141.18388度	165.0	7.0	1	1999
94	大橋	市道根岸栄町線	④P.C橋_ボスデン中空床版	39.18972度	141.18083度	44.0	12.5	2	1994
95	豊田橋	市道餅田下惣田線	④P.C橋_ボスデンT桁	39.17833度	141.18361度	72.6	16.0	3	1996
96	岩明橋	市道岩明鋼架線	④P.C橋_ボスデン中空床版	39.17594度	141.27408度	35.2	4.0	1	1996
97	御堂橋	市道沢田橋断線	④P.C橋_ボスデンT桁	39.17757度	141.28506度	35.3	5.0	1	2000
98	沢田橋	市道岩明久田線	④P.C橋_プレテン中空床版	39.17888度	141.28916度	18.7	4.6	1	1972
99	大橋	市道藤里沢田線	④P.C橋_ボスデン中空床版	39.28686度	141.26278度	21.0	5.0	1	2002
100	鶴の木橋	市道重養線	②鋼橋(リベット継手)_I桁(合成)	39.02833度	141.12806度	40.0	3.6	2	1963
101	五輪橋	市道野添線	④P.C橋_ボスデンT桁	39.08216度	141.16672度	36.4	9.2	2	1995
102	太郎ヶ沢6号橋	市道太郎ヶ沢沢栄線	④P.C橋_プレテン中空床版	39.04404度	141.11615度	17.6	7.0	2	1961
103	下大谷橋	市道藤森大谷戸線	④P.C橋_ボスデンT桁	39.05603度	141.08443度	28.8	7.0	1	2010
104	阿部領橋	市道本杉水野線	④P.C橋_プレテンT桁	39.05777度	141.13808度	42.1	7.0	2	1983
105	阿部領歩道橋	市道本杉水野線	②鋼橋(リベット継手)_I桁(合成)	39.0573度	141.13821度	41.6	3.5	1	2003
106	前野橋	市道赤面照井嶺線	②鋼橋(リベット継手)_I桁(合成)	39.03523度	141.12212度	50.0	3.6	3	1971
107	不動橋	市道不動堤線	④P.C橋_ボスデン中空床版	39.06757度	141.12164度	31.1	6.0	1	1990
108	目呂木橋	市道北久保安久沢東線	③RC橋_RC T桁	39.05463度	141.14225度	42.6	3.3	3	1954
109	源氏ヶ崎橋	市道天王谷起前沢下谷起線	⑩その他_その他	39.05169度	141.14748度	51.2	3.1	8	2004

長寿命化修繕計画の対象橋りょう

NO.	橋梁名	路線名	橋種_上部工形式	緯度	経度	橋長	有効幅員	径間数	架設年
220	上川原橋	市道久保枝線	④ P C橋_プレテン床版	39.16089度	141.32752度	14.5	3.6	1	1974
221	根津葉橋	市道火石線	④ P C橋_プレテン中空床版	39.19092度	141.34981度	14.5	6.5	1	1980
222	浅井橋	市道藤里口内線	④ P C橋_プレテン床版	39.19292度	141.24553度	8.3	7.0	1	1976
223	六右利田橋	市道藤里口内線	④ P C橋_プレテン床版	39.21296度	141.24278度	10.4	7.1	1	1977
224	青森橋	市道藤里口内線	④ P C橋_プレテン床版	39.22924度	141.24455度	5.3	10.5	1	不明
225	谷地田橋	市道藤里口内線	④ P C橋_プレテン床版	39.24544度	141.24068度	6.3	7.6	1	1977
226	川島橋	市道石川島線	④ P C橋_プレテン床版	39.15263度	141.17202度	9.4	3.0	1	1952
227	長倉前橋	市道白岩第2線	④ P C橋_プレテン床版	39.21666度	141.27419度	5.3	6.5	1	1973
228	宝珠排水路3号橋	市道百連寺角線	③ R C橋_ R C床版橋(その他)	39.19639度	141.15583度	6.0	4.2	1	1974
229	中島排水路3号橋	市道百連寺角線	③ R C橋_ R C床版橋(その他)	39.19711度	141.14594度	6.3	5.0	1	1979
230	餅田堰用水路5号橋	市道田中落合西丸線	③ R C橋_ R C溝橋(BOXカルバート)	39.17503度	141.19219度	2.5	7.4	1	1972
231	鍋倉排水路2号橋	市道田中落合西丸線	③ R C橋_ R C床版橋(その他)	39.17472度	141.18861度	8.1	5.4	1	1998
232	鍋倉排水路6号橋	市道力石御免線	④ P C橋_プレテン床版	39.16301度	141.18772度	7.3	6.5	1	1980
233	餅田堰用水路2号橋	市道力石御免線	③ R C橋_ R C溝橋(BOXカルバート)	39.16083度	141.19639度	2.9	7.0	1	1967
234	町浦排水路6号橋	市道金華山百連寺駒込線	③ R C橋_ R C溝橋(BOXカルバート)	39.18911度	141.1743度	3.1	4.9	1	1952
235	八日市排水路5号橋	市道金華山百連寺駒込線	③ R C橋_ R C溝橋(BOXカルバート)	39.18984度	141.17109度	2.7	4.0	1	1978
236	宝珠排水路2号橋	市道金華山百連寺駒込線	③ R C橋_ R C T桁	39.19451度	141.15656度	6.1	6.5	1	1974
237	二本木用水路4号橋	市道八日市馬場先西下川原線	③ R C橋_ R C中実床版	39.18816度	141.16358度	3.4	8.2	1	1979
238	二本木用水路3号橋	市道八日市馬場先西下川原線	③ R C橋_ R C中実床版	39.18667度	141.16083度	4.2	5.6	1	1979
239	二本木用水路2号橋	市道八日市馬場先西下川原線	③ R C橋_ R C溝橋(BOXカルバート)	39.18075度	141.15489度	2.2	4.5	1	1952
240	苗代沢川1号橋	市道原休線	③ R C橋_ R C溝橋(BOXカルバート)	39.17954度	141.1931度	2.5	8.5	1	1996
241	上戸橋	市道松木橋大通線	③ R C橋_ R C T桁	39.17988度	141.15813度	6.9	7.5	1	1993
242	八日市橋	市道松木橋大通線	③ R C橋_ R C中実床版	39.18728度	141.1711度	6.3	10.3	1	1987
243	町浦排水路10号橋	市道松木橋大通線	③ R C橋_ R C溝橋(BOXカルバート)	39.18885度	141.17412度	2.9	7.4	1	1919
244	竹洞橋	市道竹洞浅倉線	④ P C橋_プレテン床版	39.19131度	141.23327度	12.0	4.1	2	1980
245	六沢橋	市道竹洞浅倉線	④ P C橋_ R C T桁	39.19515度	141.24924度	5.3	5.6	1	1979
246	前村橋	市道竹洞浅倉線	③ R C橋_ R C中実床版	39.19246度	141.25441度	5.4	5.6	1	1979
247	中塚橋	市道玉里藤原線	③ R C橋_ R C中実床版	39.22667度	141.25472度	2.9	6.0	1	1980
248	下中島橋	市道人首街道線	③ R C橋_ R C溝橋(BOXカルバート)	39.21611度	141.21604度	3.6	6.4	1	1980
249	信行寺橋	市道人首街道線	③ R C橋_ R C中実床版	39.21512度	141.22549度	5.5	7.1	1	1982
250	帯坂橋	市道人首街道線	④ P C橋_プレテン床版	39.21709度	141.27651度	12.2	3.0	1	1972
251	宇南橋	市道菅生大谷地線	③ R C橋_ R C溝橋(BOXカルバート)	39.24869度	141.27111度	3.2	5.0	1	1980
252	菅生橋	市道菅生砂子沢線	④ P C橋_プレテン床版	39.24751度	141.26618度	6.3	6.5	1	1975
253	樽和川第4号橋	市道富田牛沢線	③ R C橋_ R C中実床版	39.23972度	141.20528度	4.0	7.1	1	1983
254	樽和川第3号橋	市道富田牛沢線	③ R C橋_ R C中実床版	39.23972度	141.20722度	4.0	7.0	1	1983
255	樽和川第2号橋	市道富田牛沢線	③ R C橋_ R C中実床版	39.23861度	141.21028度	4.0	6.9	1	1983
256	樽和川第1号橋	市道富田牛沢線	③ R C橋_ R C中実床版	39.23778度	141.21111度	4.0	8.2	1	1983
257	下谷地田橋	市道大尻鴨ヶ崎線	④ P C橋_プレテン床版	39.24867度	141.22843度	11.0	5.6	1	1976
258	宝珠排水路1号橋	市道関根百連寺種渡線	③ R C橋_ R C桁橋(その他)	39.19293度	141.15761度	6.0	4.3	1	不明
259	江刺幹線用水路18号橋	市道百連寺瀬谷子線	③ その他_その他	39.21806度	141.13472度	6.0	3.9	1	1975
260	江刺幹線用水路19号橋	市道百連寺瀬谷子線	③ R C橋_ R C床版橋(その他)	39.22056度	141.13222度	3.5	2.6	1	1975
261	宇津良橋	市道火石線	④ P C橋_プレテン床版	39.18663度	141.30388度	7.3	7.5	1	1976
262	上根津葉橋	市道火石線	③ R C橋_ R C溝橋(BOXカルバート)	39.19052度	141.34777度	2.3	6.5	1	不明
263	小高橋	市道反町前広田線	③ R C橋_ R C溝橋(BOXカルバート)	39.19399度	141.18642度	3.9	4.2	1	1995
264	鍋倉排水路4号橋	市道反町前広田線	③ R C橋_ R C溝橋(BOXカルバート)	39.16651度	141.19017度	5.5	7.0	1	1996
265	餅田堰用水路6号橋	市道餅田下惣田線	③ R C橋_ R C溝橋(BOXカルバート)	39.17918度	141.19069度	3.2	17.7	1	1996
266	栄町下水路4号橋	市道餅田下惣田線	③ R C橋_ R C溝橋(BOXカルバート)	39.17889度	141.18806度	2.3	16.1	1	1999
267	八日市排水路7号橋	市道中町小境線	③ R C橋_ R C溝橋(BOXカルバート)	39.19266度	141.17102度	3.2	16.0	1	1978
268	町浦排水路4号橋	市道八日市線	③ R C橋_ R C溝橋(BOXカルバート)	39.18625度	141.17561度	2.9	5.4	1	1952
269	八日市排水路4号橋	市道八日市線	③ R C橋_ R C溝橋(BOXカルバート)	39.18639度	141.17086度	3.2	5.2	1	1952
270	餅田堰用水路7号橋	市道栄町橋2号線	③ R C橋_ R C溝橋(BOXカルバート)	39.1859度	141.18774度	2.2	3.7	1	1971
271	餅田堰用水路9号橋	市道百ノ上住宅線	③ R C橋_ R C溝橋(BOXカルバート)	39.18802度	141.18449度	2.0	4.8	1	1971
272	江刺幹線用水路1号橋	市道男石線	③ R C橋_ R C床版橋(その他)	39.1975度	141.17566度	4.6	3.5	1	1978
273	江刺幹線用水路5号橋	市道根岸線	③ R C橋_ R C溝橋(BOXカルバート)	39.20393度	141.16391度	2.4	4.2	1	1974
274	餅田堰用水路8号橋	市道栄町支線5号線	③ R C橋_ R C溝橋(BOXカルバート)	39.18683度	141.1864度	2.2	7.0	1	1971
275	餅田堰用水路4号橋	市道餅田橋本線	③ R C橋_ R C溝橋(BOXカルバート)	39.17292度	141.19294度	2.4	5.0	1	1996
276	鍋倉排水路3号橋	市道餅田橋本線	③ R C橋_その他(RC橋)	39.1725度	141.18917度	8.1	5.4	1	1998
277	苗代沢川2号橋	市道田原休線	③ R C橋_ R C床版橋(その他)	39.17944度	141.1925度	3.5	5.5	1	不明
278	柳沢川2号橋	市道前田町雲南田線	③ R C橋_ R C溝橋(BOXカルバート)	39.21123度	141.19532度	2.2	7.0	1	1960
279	苗代沢川4号橋	市道苗代沢南橋線	③ R C橋_ R C溝橋(BOXカルバート)	39.18495度	141.20147度	3.3	5.5	1	1967
280	江刺幹線用水路4号橋	市道地蔵尊岩線	③ R C橋_ R C溝橋(BOXカルバート)	39.825度	141.16524度	2.7	4.3	1	1977
281	鍋倉排水路1号橋	市道中塚田線	③ R C橋_ R C溝橋(BOXカルバート)	39.17786度	141.18986度	2.7	5.3	1	不明
282	柳沢川1号橋	市道中野中央線	③ R C橋_ R C床版橋(その他)	39.20716度	141.19694度	3.0	5.9	1	1960
283	町浦排水路5号橋	市道八日町団地北線	③ R C橋_ R C床版橋(その他)	39.18778度	141.17503度	4.2	8.5	1	1970
284	江刺幹線用水路3号橋	市道川原崎線	③ R C橋_ R C溝橋(BOXカルバート)	39.19998度	141.16868度	2.5	3.0	1	1978
285	天宗寺前橋	市道前田町枝線	③ R C橋_その他(RC橋)	39.20167度	141.18611度	4.4	3.1	1	不明
286	片岡用水路2号橋	市道内ノ町枝線	③ R C橋_その他(RC橋)	39.20324度	141.16128度	2.5	5.0	1	1973
287	八日市排水路9号橋	市道ほ場3号線	④ P C橋_ P C床版橋(その他)	39.19639度	141.17083度	6.0	5.0	1	1989
288	白欠橋	市道清衛公園線	③ R C橋_ R C溝橋(BOXカルバート)	39.19934度	141.19153度	2.2	10.0	1	不明
289	かたおか橋	市道根岸岩町線	③ R C橋_ R C T桁	39.20106度	141.16557度	5.4	10.2	1	1972
290	片岡用水路1号橋	市道内ノ町2号線	③ R C橋_その他(RC橋)	39.20418度	141.16089度	2.5	5.0	1	1973
291	古川排水路2号橋	市道海老島線	④ P C橋_プレテン中空床版	39.1687度	141.17351度	11.5	5.0	1	1984
292	古川排水路6号橋	市道落合中野線	④ P C橋_プレテン中空床版	39.17461度	141.16769度	10.2	5.0	1	1984
293	力石排水路2号橋	市道力石島線	③ R C橋_ R C溝橋(BOXカルバート)	39.15267度	141.17931度	2.7	3.0	1	1972
294	力石排水路4号橋	市道土花枝線	③ R C橋_ R C溝橋(BOXカルバート)	39.15185度	141.17894度	4.7	4.0	1	1979
295	力石排水路1号橋	市道下川原島線	③ R C橋_その他(RC橋)	39.14778度	141.17778度	2.5	3.5	1	1979
296	八日市排水路2号橋	市道中道線	③ R C橋_ R C溝橋(BOXカルバート)	39.18115度	141.16482度	4.4	4.6	1	1987
297	八日市排水路1号橋	市道上戸観音堂沖線	③ R C橋_ R C溝橋(BOXカルバート)	39.17942度	141.1647度	2.7	4.1	1	1986
298	八日市排水路3号橋	市道八日市観音堂沖線	③ R C橋_ R C溝橋(BOXカルバート)	39.18272度	141.16528度	4.3	5.7	1	1978
299	天神堂小橋	市道下川原別荘線	③ R C橋_ R C溝橋(BOXカルバート)	39.17968度	141.1512度	3.2	7.2	1	1981
300	中島排水路1号橋	市道北天間沼の上線	④ P C橋_プレテン床版	39.19204度	141.14548度	7.3	6.5	1	1979
301	中島排水路5号橋	市道北天間沼の上線	③ R C橋_ R C中実床版	39.1986度	141.14083度	5.3	6.5	1	1979
302	中島排水路2号橋	市道駒込角線	④ P C橋_プレテン床版	39.19468度	141.14659度	7.2	6.0	1	1979
303	中島排水路6号橋	市道沼ノ上線	③ R C橋_ R C中実床版	39.19922度	141.1393度	5.3	5.0	1	1979
304	中島排水路4号橋	市道沼部色角線	③ R C橋_ R C中実床版	39.19793度	141.14387度	5.3	5.0	1	1979
305	古川排水路5号橋	市道池向後中野線	④ P C橋_プレテン床版	39.17725度	141.16558度	8.1	5.1	1	1985
306	古川排水路4号橋	市道池向谷地線	④ P C橋_プレテン床版	39.17591度	141.16692度	6.1	4.0	1	1984
307	町浦排水路1号橋	市道落合新川線	③ R C橋_ R C床版橋(その他)	39.18044度	141.17107度	3.5	4.1	1	不明
308	八日市排水路8号橋	市道落合新川線	③ R C橋_ R C溝橋(BOXカルバート)	39.1838度	141.16781度	3.2	3.4	1	1987
309	町浦排水路9号橋	市道落合新川線	③ R C橋_ R C溝橋(BOXカルバート)	39.18534度	141.16634度	3.6	3.0	1	不明
310	力石排水路5号橋	市道土花荒川線	③ R C橋_その他(RC橋)	39.15度	141.17833度	4.0	3.6	1	1979
311	古川排水路3号橋	市道下川原谷線	④ P C橋_プレテン床版	39.17068度	141.17111度	11.6	6.5	1	1985
312	大畑橋	市道大畑中谷線	④ P C橋_プレテン床版	39.15911度	141.17317度	14.6	5.1	1	1983
313	八日市排水路6号橋	市道下梁川線	③ R C橋_ R C溝橋(BOXカルバート)	39.17728度	141.16486度	4.3	3.0	1	1985
314	餅田堰用水路11号橋	市道後西田前田線	③ R C橋_ R C溝橋(BOXカルバート)	39.16653度	141.19507度	3.0	10.7	1	1998
315	染屋前橋	市道大畑橋懸懸線	④ P C橋_プレテン床版	39.14975度	141.22312度	8.4	5.0	1	1977
316	宮地橋	市道大畑橋懸懸線	③ R C橋_ R C床版橋(その他)	39.14764度	141.22725度	5.4	5.0	1	1973
317	上根津橋	市道大畑橋懸懸線	③ R C橋_ R C溝橋(BOXカルバート)	39.14396度	141.24235度	2.0	4.6	1	1973
318	大北橋	市道大北宮地線	④ P C橋_プレテン床版	39.15276度	141.22562度	8.5	5.0	1	1973
319	横懸橋	市道横懸線	③ R C橋_ R C溝橋(BOXカルバート)	39.14649度	141.23684度	2.2	6.0	1	1997
320	日渡橋	市道川久線	③ R C橋_ R C床版橋(その他)	39.14842度	141.22261度	5.4	5.0	1	1977
321	中下田代橋	市道中下田代線	④ P C橋_プレテン床版	39.1416度	141.21677度	10.4	5.0	1	1973
322	長引橋	市道外浦線	③ R C橋_ R C溝橋(BOXカルバート)	39.13989度	141.22037度	2.4	5.7	1	1973
323	小峠橋	市道小峠線	④ P C橋_ P C溝橋(BOXカルバート)	39.1324度	141.24762度	4.0	5.3	1	不明
324	松原下橋	市道浦道沢線	③ R C橋_ R C床版橋(その他)	39.13294度	141.25561度	5.5	5.0	1	1972
325	浦道沢橋	市道浦道沢線	③ R C橋_ R C床版橋(その他)	39.13056度	141.26583度	4.0	4.1	1	1973
326	滝田橋	市道滝田線	③ R C橋_その他(RC橋)	39.13028度	141.2727度	4.1	2.7	1	1973
327	六栗小橋	市道持栗線	③ R C橋_ R C溝橋(BOXカルバート)						

長寿命化修繕計画の対象橋りょう

NO.	橋梁名	路線名	橋種_上部工形式	緯度	経度	橋長	有効幅員	径間数	架設年
330	養神橋	市道大田代線	③RC橋、RC T桁	39.11805度	141.25164度	11.0	4.0	1	1970
331	奈良原橋	市道奈良原線	④PC橋、プレテン中空床版	39.11461度	141.2594度	12.6	5.1	1	1970
332	藤渡橋	市道根木町線	④PC橋、プレテン中空床版	39.10809度	141.26856度	12.0	4.0	1	1972
333	根木町橋	市道根木町線	③RC橋、RC溝橋 (BOXカルバート)	39.10589度	141.26913度	2.7	5.2	1	1972
334	餅田堰用水路3号橋	市道後田線	③RC橋、RC溝橋 (BOXカルバート)	39.17042度	141.19439度	3.0	5.2	1	1997
335	戸尾前橋	市道分限域枝線	④PC橋、プレテン床版	39.15389度	141.23756度	6.3	4.0	1	1973
336	上宮地橋	市道横懸中央線	③RC橋、その他 (RC橋)	39.14694度	141.22833度	6.1	3.5	1	不明
337	大畑橋	市道大畑枝線	④PC橋、PC床版橋 (その他)	39.14639度	141.235度	6.0	3.3	1	不明
338	下日渡橋	市道日渡線	④PC橋、プレテン中空床版	39.14808度	141.22099度	10.4	4.1	1	1973
339	餅田堰用水路16号橋	市道松川下線	③RC橋、RC溝橋 (BOXカルバート)	39.15684度	141.19495度	3.7	3.0	2	1999
340	餅田堰用水路1号橋	市道石山線	③RC橋、RC溝橋 (BOXカルバート)	39.16032度	141.1962度	4.8	5.0	1	1980
341	餅田堰用水路14号橋	市道前田線	③RC橋、RC溝橋 (BOXカルバート)	39.16358度	141.19498度	3.0	9.1	1	1998
342	餅田堰用水路12号橋	市道後田第2線	③RC橋、RC溝橋 (BOXカルバート)	39.16851度	141.19479度	3.0	5.3	1	1997
343	日渡1号橋	市道小田代線	④PC橋、プレテン床版	39.14779度	141.21936度	10.5	4.1	1	1977
344	上中田代橋	市道小田代線	④PC橋、プレテン床版	39.14569度	141.21803度	10.5	4.1	1	1977
345	田代橋	市道北中下田代線	④PC橋、プレテン中空床版	39.14378度	141.2167度	10.5	5.1	1	不明
346	大田代橋	市道大平北線	③RC橋、RC T桁	39.11977度	141.25506度	5.0	4.2	1	1970
347	新家前橋	市道釜ノ沢線	③RC橋、RC T桁	39.1201度	141.25693度	8.5	4.5	1	1970
348	鎌倉排水路5号橋	市道田原後田第3線	④PC橋、プレテン中空床版	39.17度	141.18944度	8.4	5.4	1	1998
349	餅田堰用水路17号橋	市道戸崎自治会館線	③RC橋、その他 (RC橋)	39.16833度	141.195度	5.0	3.3	1	1997
350	餅田堰用水路18号橋	市道大目前2号線	③RC橋、その他 (RC橋)	39.15944度	141.195度	5.0	4.1	1	1998
351	餅田堰用水路19号橋	市道大目前3号線	③RC橋、その他 (RC橋)	39.15806度	141.195度	5.0	3.6	1	1998
352	西山橋	市道境田線	④PC橋、プレテン中空床版	39.18871度	141.22164度	14.3	4.0	1	1972
353	沢田橋	市道沢田線	③RC橋、RC溝橋 (BOXカルバート)	39.17403度	141.24861度	2.0	5.0	1	1971
354	境田橋	市道境田戸ノ口線	④PC橋、プレテン床版	39.19352度	141.22316度	5.3	4.6	1	1967
355	下戸ノ口橋	市道境田戸ノ口線	③RC橋、RC溝橋 (BOXカルバート)	39.19306度	141.22854度	2.2	5.4	1	1974
356	戸ノ口橋	市道向畑戸ノ口線	④PC橋、プレテン中空床版	39.19223度	141.22855度	14.7	4.0	1	1974
357	平田橋	市道平風の木田線	④PC橋、プレテン床版	39.19002度	141.23697度	9.6	4.6	1	1973
358	迎井沢橋	市道迎井沢白石沢線	①鋼橋 (ポルト又は鋼溶離手)、H形鋼 (非合成)	39.19316度	141.24839度	8.5	4.5	1	1976
359	後田橋	市道後田線	④PC橋、プレテン床版	39.19906度	141.25249度	5.3	4.6	1	1966
360	上後田橋	市道山生田線	③RC橋、RC中実床版	39.20417度	141.25583度	4.0	4.0	1	1966
361	久保田橋	市道迎井沢前村線	④PC橋、プレテン中空床版	39.19181度	141.25077度	9.3	3.0	1	1972
362	久保橋	市道寺沢線	③RC橋、RC中実床版	39.19408度	141.25721度	5.0	5.0	1	1978
363	寺沢橋	市道寺沢線	③RC橋、RC溝橋 (BOXカルバート)	39.19762度	141.26203度	2.1	5.1	1	不明
364	袖ノ沢橋	市道迎井沢本柙線	③RC橋、RC溝橋 (BOXカルバート)	39.18879度	141.25829度	3.1	6.0	1	1979
365	本柙橋	市道迎井沢本柙線	④PC橋、プレテン中空床版	39.19003度	141.25778度	6.1	5.0	1	1979
366	外ノ沢橋	市道外ノ沢第2線	③RC橋、RC中実床版	39.18381度	141.2668度	3.2	4.8	1	1971
367	智福橋	市道智福線	③RC橋、RC中実床版	39.18976度	141.26265度	3.7	2.0	1	1979
368	上穴沢橋	市道穴沢線	③RC橋、RC桁橋 (その他)	39.1975度	141.25139度	5.0	3.3	1	不明
369	上智福橋	市道中智福線	③RC橋、RC中実床版	39.18806度	141.26468度	3.4	5.9	1	不明
370	水ノ口橋	市道水ノ口線	③RC橋、RC中実床版	39.18284度	141.23139度	4.5	5.1	1	不明
371	前田橋	市道前田枝線	④PC橋、プレテン中空床版	39.17042度	141.2592度	8.0	4.5	1	1980
372	上前田橋	市道前田山線	③RC橋、RC中実床版	39.16722度	141.26333度	5.0	3.6	1	1970
373	中後田橋	市道後田白石線	③RC橋、RC桁橋 (その他)	39.20328度	141.25503度	5.0	4.0	1	不明
374	茂倉橋	市道中茂倉線	③RC橋、RC桁橋 (その他)	39.19356度	141.2992度	6.0	5.5	1	1979
375	河原川橋	市道石屋敷宇津良線	④PC橋、プレテン中空床版	39.18772度	141.30562度	10.4	4.0	1	1974
376	火石橋	市道火石線	③RC橋、RC中実床版	39.19286度	141.31988度	5.6	5.0	1	1976
377	下八幡橋	市道荒谷線	③RC橋、RC桁橋 (その他)	39.18171度	141.3019度	8.1	2.7	1	不明
378	下戸沢橋	市道御座戸沢線	③RC橋、RC溝橋 (BOXカルバート)	39.16571度	141.28678度	2.7	5.5	1	不明
379	戸懸前橋	市道戸沢線	③RC橋、RC溝橋 (BOXカルバート)	39.16879度	141.29218度	5.9	5.5	1	1978
380	荒谷橋	市道上戸沢線	④PC橋、プレテン中空床版	39.18094度	141.30617度	10.3	4.3	1	1982
381	上小迎橋	市道岡川枝線	③RC橋、RC桁橋 (その他)	39.1606度	141.30828度	4.5	4.0	1	1971
382	和野橋	市道和野2渡線	④PC橋、プレテン中空床版	39.16796度	141.33021度	12.9	4.5	1	1974
383	大口橋	市道久保線	④PC橋、プレテン中空床版	39.15869度	141.33255度	11.0	3.6	1	1974
384	野口橋	市道地ノ神久保線	④PC橋、プレテン中空床版	39.16974度	141.33683度	13.4	5.1	1	1974
385	口沢橋	市道上口沢線	③RC橋、RC溝橋 (BOXカルバート)	39.1615度	141.36506度	3.2	7.0	1	不明
386	上口沢橋	市道上口沢線	③RC橋、RC溝橋 (BOXカルバート)	39.1615度	141.36487度	2.5	7.0	1	不明
387	玉川橋	市道玉川線	④PC橋、プレテン中空床版	39.16202度	141.31718度	10.5	5.0	1	1974
388	中小迎橋	市道岡川線	③RC橋、RC溝橋 (BOXカルバート)	39.16159度	141.30946度	2.2	6.2	1	不明
389	岡川橋	市道岡川線	④PC橋、プレテン中空床版	39.1595度	141.3119度	9.5	4.0	1	1971
390	上岡川橋	市道岡川線	③RC橋、RC中実床版	39.16006度	141.31403度	7.5	4.0	1	1971
391	上古宮橋	市道玉川古宮線	③RC橋、RC桁橋 (その他)	39.16196度	141.32213度	9.8	2.4	1	不明
392	松田橋	市道玉川古宮線	③RC橋、RC桁橋 (その他)	39.16179度	141.32295度	9.2	2.4	2	不明
393	地ノ神橋	市道地ノ神線	④PC橋、PC溝橋 (BOXカルバート)	39.16889度	141.33232度	7.9	4.0	1	2019
394	中浅倉橋	市道中浅倉枝線	③RC橋、RC桁橋 (その他)	39.19361度	141.29755度	6.0	3.5	1	不明
395	中八幡橋	市道八幡線	④PC橋、プレテン中空床版	39.18326度	141.3022度	6.5	4.5	1	1974
396	新田橋	市道新田線	④PC橋、プレテン中空床版	39.17705度	141.31578度	8.0	4.5	1	1986
397	芦沢川1号橋	市道額下線	③RC橋、RC溝橋 (BOXカルバート)	39.17154度	141.29587度	2.7	3.5	1	不明
398	八幡橋	市道八幡町裏線	③RC橋、RC T桁	39.18228度	141.30196度	8.3	8.6	1	1962
399	古歌薬橋	市道古歌薬線	③RC橋、RC中実床版	39.17698度	141.36834度	6.9	4.5	2	1972
400	二股橋	市道山本線	④PC橋、プレテン中空床版	39.20624度	141.34717度	12.1	4.0	1	1971
401	中沢橋	市道中沢線	④PC橋、プレテン中空床版	39.23402度	141.32684度	11.0	4.0	1	1972
402	上中沢橋	市道中沢線	④PC橋、プレテン中空床版	39.23656度	141.34004度	5.0	4.8	1	1972
403	戸中橋	市道中沢線	③RC橋、RC溝橋 (BOXカルバート)	39.23143度	141.34893度	3.8	5.0	1	1972
404	小里原橋	市道精神合線	④PC橋、プレテン中空床版	39.23915度	141.34404度	5.3	5.0	1	1980
405	北新田橋	市道精神合線	④PC橋、プレテン中空床版	39.25013度	141.3347度	11.4	3.4	1	1972
406	上大内沢橋	市道上大内沢線	③RC橋、RC T桁	39.24995度	141.33225度	7.6	6.0	1	1976
407	太田橋	市道太田線	③RC橋、RC溝橋 (BOXカルバート)	39.27339度	141.32146度	3.1	5.1	1	1980
408	荒谷橋	市道小沢線	④PC橋、プレテン中空床版	39.23896度	141.31725度	10.4	5.0	1	1978
409	九才坂橋	市道二股線	④PC橋、プレテン床版	39.20691度	141.3435度	11.4	2.0	1	1971
410	下兒和田橋	市道兒和田向線	④PC橋、PC溝橋 (BOXカルバート)	39.2202度	141.29652度	7.0	4.0	1	2016
411	松倉前橋	市道牛沢線	③RC橋、RC溝橋 (BOXカルバート)	39.22691度	141.2297度	2.7	6.9	1	1982
412	大松橋	市道大松沢線	③RC橋、RC溝橋 (BOXカルバート)	39.23097度	141.24182度	3.0	5.0	1	1973
413	中平橋	市道青森線	④PC橋、プレテン中空床版	39.22959度	141.24585度	8.4	3.6	1	1978
414	小菅生橋	市道天神橋	④PC橋、プレテン中空床版	39.23586度	141.25676度	6.3	5.0	1	1980
415	火石沢橋	市道白山通火石沢線	③RC橋、RC桁橋 (その他)	39.22735度	141.26302度	2.1	3.5	1	1973
416	三百刈田橋	市道老耳第2線	④PC橋、PC溝橋 (BOXカルバート)	39.16013度	141.18584度	6.7	3.0	1	2017
417	向宿橋	市道向宿中上野線	③RC橋、RC溝橋 (BOXカルバート)	39.22061度	141.24046度	3.1	2.4	1	1972
418	次丸沢橋	市道合野線	③RC橋、RC中実床版	39.21289度	141.24909度	4.0	3.1	1	1973
419	長倉橋	市道長白線	④PC橋、プレテン中空床版	39.22003度	141.27161度	14.5	3.0	1	1973
420	馬廻橋	市道七尋石線	③RC橋、RC溝橋 (BOXカルバート)	39.22209度	141.29157度	2.2	5.6	1	1978
421	巖沢橋	市道巖沢線	④PC橋、プレテン中空床版	39.19769度	141.22211度	6.3	5.9	1	1978
422	前林橋	市道前林線	③RC橋、RC桁橋 (その他)	39.21289度	141.27967度	5.8	4.2	1	不明
423	小菅生向橋	市道小菅生白山通線	④PC橋、プレテン中空床版	39.23672度	141.25905度	8.5	2.7	1	1980
424	大森前橋	市道大森前線	③RC橋、RC桁橋 (その他)	39.22428度	141.23219度	5.0	3.0	1	不明
425	下沢沢橋	市道老耳第2線	③RC橋、RC桁橋 (その他)	39.19646度	141.22195度	5.0	3.4	1	不明
426	玉崎橋	市道玉崎2号線	③RC橋、RC桁橋 (その他)	39.21587度	141.21524度	3.3	2.7	1	不明
427	南野橋	市道南野線	③RC橋、RC中実床版	39.24721度	141.27709度	2.5	5.3	1	1983
428	中南野橋	市道南野線	③RC橋、RC中実床版	39.24694度	141.27833度	2.6	5.0	1	1983
429	小林橋	市道粟生沢線	④PC橋、プレテン中空床版	39.26207度	141.27697度	5.2	5.2	1	1973
430	粟生沢1号橋	市道粟生沢線	③RC橋、RC溝橋 (BOXカルバート)	39.26567度	141.28173度	2.5	6.0	1	不明
431	市道橋	市道市道線	③RC橋、RC桁橋 (その他)	39.26673度	141.28度	5.0	2.8	1	1973
432	砥谷沢橋	市道砥谷沢線	③RC橋、RC溝橋 (BOXカルバート)	39.28089度	141.28252度	2.2	3.0	1	1973
433	神明橋	市道中田線	③RC橋、RC溝橋 (BOXカルバート)	39.28278度	141.27167度	3.8	7.1	1	1980
434	越田橋	市道中田越田線	③RC橋、RC溝橋 (BOXカルバート)	39.29328度	141.28352度	2.2	4.1	1	不明
435	猫沢橋	市道大内田線	④PC橋、プレテン中空床版	39.29648度	141.26703度	8.4	4.5	1	1973
436	二渡橋	市道晴山線	④PC橋、プレテン中空床版	39.2907度	141.26069度	6.3	6.5	1	1973
437	野田橋	市道晴山線	③RC橋、RC溝橋 (BOXカルバート)	39.29492度	141.25716度	3.5	6.9	1	1973
438	久田橋	市道東沢目線	④PC橋、プレテン中空床版	39.29986度	141.26884度	7.0	7.0	1	1975

長寿命化修繕計画の対象橋りょう

Table with 11 columns: NO., 橋梁名, 路線名, 橋種_上部工形式, 緯度, 経度, 橋長, 有効幅員, 径間数, 架設年. Contains a list of bridges and their details.

長寿化修繕計画の対象橋りょう

NO.	橋梁名	路線名	橋種_上部工形式	緯度	経度	橋長	有効幅員	径間数	架設年
1098	酒元橋	市道酒元線	③RC橋_RC溝橋 (BOXカルバート)	39.16657度	141.10855度	5.9	6.0	1	不明
1099	三本木2号橋	市道三本木大町線	③RC橋_RC溝橋 (BOXカルバート)	39.14391度	141.14409度	4.3	9.2	1	2011
1100	明正7号橋	市道駅南下小谷木線	③RC橋_RC溝橋 (BOXカルバート)	39.13386度	141.18612度	5.8	10.1	1	不明
1101	古川橋	市道下川原力石線	③RC橋_RC溝橋 (BOXカルバート)	39.17191度	141.16962度	15.0	17.3	1	1995
1102	稲荷橋	市道藤里石原線	③RC橋_RC溝橋 (BOXカルバート)	39.21826度	141.21693度	2.8	8.4	1	1975
1103	馬馳前橋	市道人首街道線	③RC橋_RC溝橋 (BOXカルバート)	39.22078度	141.29069度	3.0	4.0	1	1972
1104	江刺幹線用水路2号橋	市道男石2号線	③RC橋_RC溝橋 (BOXカルバート)	39.19818度	141.17332度	2.1	5.0	1	1978
1105	栄町下水路3号橋	市道栄町反町線	③RC橋_RC溝橋 (BOXカルバート)	39.183541度	141.187062度	2.4	5.1	1	不明
1106	松ノ木田橋	市道老耳第二線	③RC橋_RC溝橋 (BOXカルバート)	39.21888度	141.23415度	2.1	12.4	1	1979
1107	藤渡橋	市道石朝四ッ西風線	④PC橋_プレテン中空床版	39.28992度	141.26626度	8.5	8.4	1	不明
1108	机地4号橋	市道二丁目片子沢線	③RC橋_RC溝橋 (BOXカルバート)	39.14795度	141.10251度	2.0	2.5	1	不明
1109	机地3号橋	市道塚田広表線	③RC橋_RC溝橋 (BOXカルバート)	39.14752度	141.10014度	2.0	2.5	1	不明
1110	礼堂橋	市道北町峠線	④PC橋_ボステン箱桁	39.09597度	141.11395度	37.1	11.0	1	1975
1111	満倉4号橋	市道西岡田明神堂川原線	④PC橋_プレテン中空床版	39.16384度	141.09967度	12.5	10.8	1	1982
1112	北井浜橋	市道不断町八反田線	③RC橋_RC溝橋 (BOXカルバート)	39.15513度	141.14009度	3.5	16.0	1	1996
1113	後大畑橋	市道北町峠線	④PC橋_プレテン床版	39.09622度	141.10255度	5.3	8.5	1	1965
1114	小松谷木橋	市道馬留迎市野々線	①鋼橋(ボルト又は鋼溶継手)_トラス橋	39.12328度	140.93196度	29.0	4.0	1	2015
1115	下田橋	下田市野々線	④PC橋_PC溝橋 (BOXカルバート)	39.11946度	140.95152度	15.3	3.0	1	2003
1116	北赤塚2号橋	岩洞沢北赤塚線	④PC橋_PC溝橋 (BOXカルバート)	39.09353度	141.05209度	2.2	4.0	1	2015
1117	赤倉沢橋	谷子沢南前川山線	④PC橋_プレテン中空床版	39.1175度	140.89度	10.0	7.9	1	不明
1118	小寒沢橋	谷子沢南前川山線	④PC橋_PC溝橋 (BOXカルバート)	39.09205度	140.8639度	4.8	8.0	1	2011
1119	南在4号橋	南在前野線	④PC橋_PC溝橋 (BOXカルバート)	39.05181度	141.17645度	5.7	6.9	1	2008
1120	落合橋	旧殿古戸線	④PC橋_ボステンT桁	39.03597度	141.06094度	61.0	5.0	2	1993
1121	鴻巣橋	旧殿古戸線	④PC橋_ボステンT桁	39.03437度	141.05658度	35.5	5.0	1	1993
1122	さくら大橋	大町川原田線	④PC橋_ボステン中空床版	39.14397度	141.14397度	394.7	14.0	17	2016
1123	大野橋	市道大野橋	③RC橋_RC床版橋(その他)	39.18864度	141.35709度	7.8	5.0	1	不明
1124	八幡小橋	市道玉里広瀬線	③RC橋_RC特定溝橋	39.24996度	141.21315度	3.5	8.1	1	不明
1125	スマートインター東跡道橋	市道附野下笹森線	③RC橋_RC特定溝橋	39.11568度	141.1248度	6.3	12.4	1	2017
1126	スマートインター東1	市道附野下笹森線	③RC橋_RC特定溝橋	39.1143度	141.12197度	5.0	14.6	1	2017
1127	岩渡橋	市道明正西田線	④PC橋_ボステンT桁	39.13213度	141.18925度	30.0	12.5	1	2018
1128	二渡橋	市道上谷起下谷記線	③RC橋_RC特定溝橋	39.07度	141.18278度	7.1	6.6	1	1969
1129	女石橋	市道馬懸女石線	①鋼橋(ボルト又は鋼溶継手)_H形鋼(合成)	39.04421度	141.05247度	44.2	5.0	2	2023

3. 健全度の把握及び維持管理に関する基本的な方針

(1) 健全度の把握の基本的な方針

岩手県道路橋定期点検要領【令和2年3月 岩手県県土整備部道路環境課】に基づき定期的に点検を実施して橋りょうの損傷を早期に把握します。

【橋りょうの特性、条件に応じたグルーピングによるメリハリの効いた維持管理】

- 各橋りょうの重要度、特性等に応じてグループ分けし、維持管理方法を差別化します。
(表 1)
- 膨大な橋りょうを効率的・効果的に管理するための維持管理水準を明確にします。
(表 2)
- 橋りょうごとに適切な管理方法を使い分けることで予算の平準化を実現します。

管理橋りょうに対して、橋りょう規模、架橋条件、緊急輸送道路等の条件によりグルーピングを行います。また、各グループに管理シナリオ（予防保全シナリオ、事後保全シナリオ）を設定することで、効率的・効果的な維持管理の実現を目指します。

表 1 管理橋りょうの管理区分（グルーピング）

グループ	内 容	点検頻度	点検方法	点検者	備考
A	緊急輸送道路にかかる橋りょう	1回/5年	詳細	専門家	予防保全型
B	道路・鉄道を跨ぐ橋りょう	1回/5年	詳細	専門家	予防保全型
C	橋長 5m 以上の橋りょうで道路橋として設計・施工された橋	1回/5年	詳細	専門家	予防保全型
D	橋長 5m 未満の橋りょうおよび道路橋の基準以外で設計・施工されたと見なされる橋りょう	1回/5年	詳細	専門家	事後保全型
E	ボックスカルバート※1	1回/5年	詳細	専門家※2	事後保全型
F	木橋	1回/5年	詳細	専門家	個別対応※3

※1 緊急輸送道路にかかるボックスカルバートは、グループ A として分類する。

※2 グループ E のボックスカルバートについては、職員による直営点検も行う。

※3 木橋は個々の材料劣化の程度や損傷の進行程度が他の道路橋と大きく異なるため個別対応をする。

表 2 管理シナリオの説明

管理シナリオ	維持管理方法	管理区分
予防保全シナリオ	定期的な点検を行い、損傷が軽微なうちに損傷の進行を防止する予防的対策を実施する。更に橋りょうの長期保全・活用を可能とするため、耐久性を向上させる修繕・補強工法を実施する。(橋面防水、表面被覆、重防食塗装、ゴム支承交換等)	(グループ A、B、C)
事後保全シナリオ	定期的な点検を行い、損傷が大きく、詳細調査などの結果で、損傷状況に対応した比較的大規模な対策を実施する。	損傷の進行が遅い橋りょうおよび、大規模修繕時に社会的影響の少ない橋りょう (グループ D、E)

【定期的な点検と健全度把握に関する実施体制、点検方法】

- 橋りょうの状態を確実に把握するための点検体系を明確にします。
- 橋りょう点検を継続的に実施するための実施体制を明確にします。
- 点検、修繕履歴データ等の維持管理に係るデータの継続的な蓄積を明確にします。
- 橋りょう長寿命化にむけた PDCA サイクルを確立し、実施します。(図 2)

本市における損傷事例を示します。

【橋りょうの損傷事例】



主桁に錆が発生



支承の沈下が発生



フーチングに洗堀が発生



主桁に断面欠損が発生

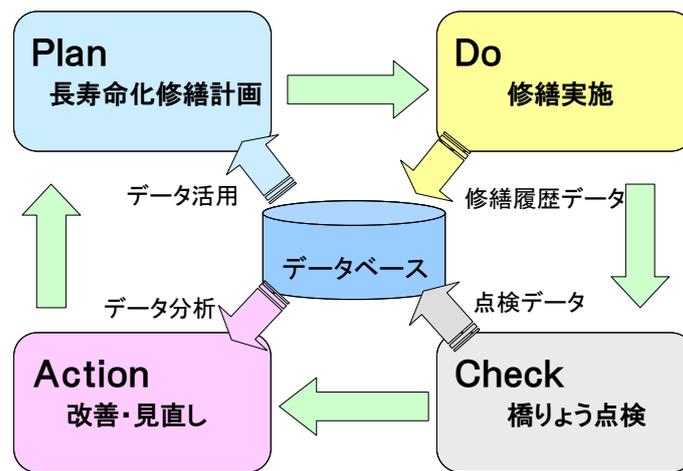


図 2 マネジメントサイクル (PDCA サイクル)

【予防保全型維持管理への転換 (※)】

- 重要度の高い橋りょう、第三者影響度の高い橋りょう、補修に高額な費用が必要となる橋りょうに対しては、予防保全型の維持管理への転換を着実に推進します。
- 従来の損傷に対する修繕に加えて、予防保全を効果的に実施するための修繕方法を明確にします。

(※) 予防保全型維持管理への転換による効果について

今後 10 年後以降に予想される大規模修繕の集中に対して、損傷が深刻化する前に小規模な修繕を行う予防保全型の維持管理方法を導入することにより、以下の効果が期待できます。(図 3)

- 橋長 15m 以上の橋りょうや跨道橋など、損傷が深刻化した後では大規模な工事となり修繕に高額な費用が必要となる橋りょうに対して、予防保全型の維持管理方法の導入により要求される使用期間内での修繕費用を縮減できます。
- 予防保全型の維持管理方法による小規模な修繕を繰り返すことにより、大規模修繕の集中を避け、必要な修繕費用の平準化が可能となります。

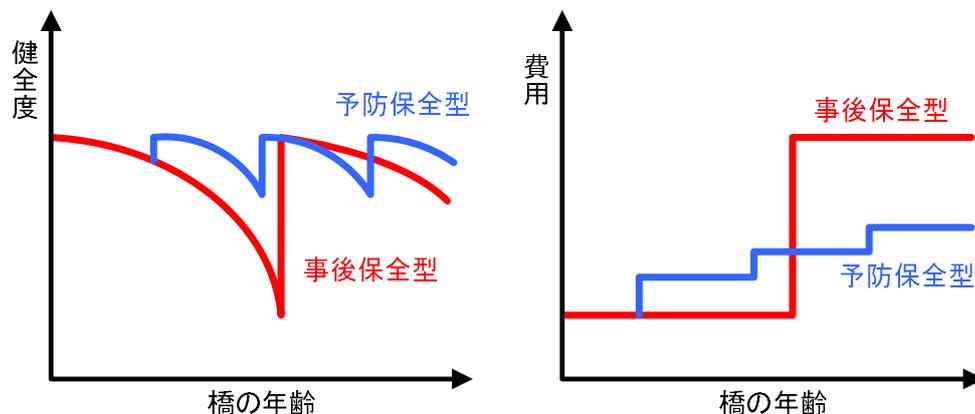


図 3 予防保全型の維持管理方法による効果のイメージ

【対策の優先順位付け】

- 橋りょうの重要度と各橋りょうの部材の健全度を総合的に評価して対策の優先順位を以下のように設定します。(図 4)
- 重要度が低い橋りょう（グループD,E）については、小規模橋りょうやボックスカルバートが多いため、ある程度の損傷を許容した後に大規模対策を実施するほうがトータルのライフサイクルコストを抑えることができます。従って、グループD,Eの事後的対策よりも、重要度高～中の橋りょうグループA,B,Cの予防保全的対策を優先し、着実な予防保全型維持管理への転換を図ります。

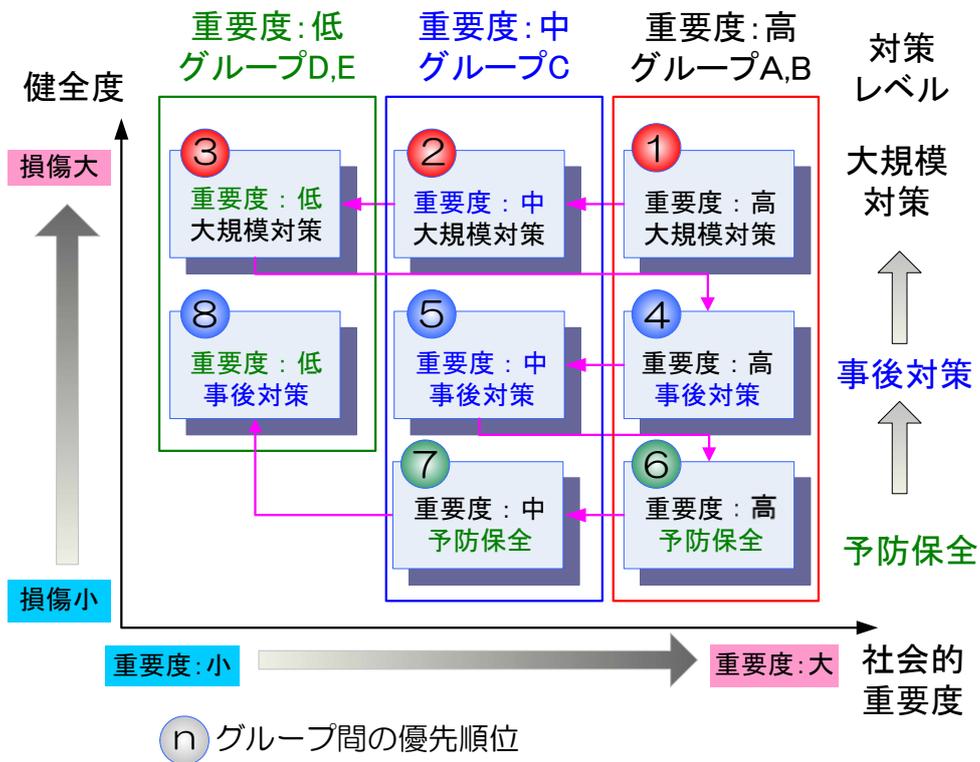


図 4 維持管理グループと健全度に着目した対策優先度評価手法

【橋りょうの長寿命化に効果的な日常的維持管理】

- 橋りょうの長寿命化に効果的な日常管理のポイントを明確にします。
- 主部材の劣化を効果的に抑制し橋りょう全体の長寿命化を図る目的から、主部材以外（排水装置、伸縮装置等）の損傷に対する日常的な予防保全（清掃等）を明確にします。

1) 日常点検

管理橋りょうにおける損傷劣化の進行状況の確認及び新たな異常の発見を目的として、日常点検を行います。

日常点検において、主に目視により、以下の5項目について確認を実施します。

- ① 路面の異常
- ② 地覆・高欄等の異常
- ③ 伸縮装置の異常
- ④ 排水装置の異常
- ⑤ 横断構造物等の異常

2) 日常の予防保全

橋りょうの損傷のほとんどは、排水・防水機能の不良による橋面水の漏水、土砂の堆積が原因となっています。そのため、日常点検で異常を発見した場合、以下に示す簡易的な予防保全を実施します。

- ① 排水ますの土砂詰まりの清掃
- ② 排水装置の破損や伸縮装置からの漏水を修繕
- ③ 支承周りに堆積した土砂の清掃



路面の滞水



支承周りの土砂堆積

4. 橋りょうの長寿命化に係る費用の縮減に関する基本的な方針

- 橋りょうの重要度や規模によってグループ分けをし、効率的かつ効果的な維持管理を行い、ライフサイクルコストの低減を目指します。
- 定期点検を行いながら、小規模修繕を継続することで、健全度を維持しながら長寿命化を図る予防保全型の維持管理を導入します（図 5）。

図 5 及び表 3 に示すように予防保全シナリオでは健全度 II を、事後保全シナリオは健全度 III を下回らないように修繕を実施していきます。

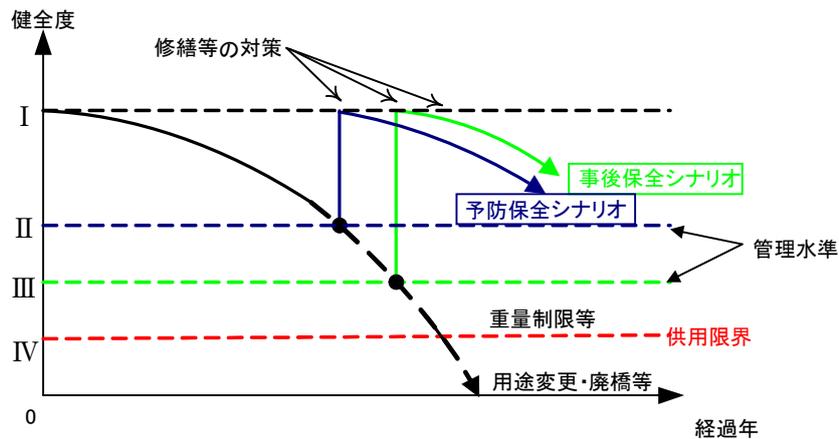


図 5 管理シナリオの考え方

表 3 健全度判定区分と状態

区分		状態
I	健全	構造物の機能に支障が生じていない状態。
II	予防保全段階	構造物の機能に支障が生じていないが、予防保全の観点から措置を講ずることが望ましい状態。
III	早期措置段階	構造物の機能に支障が生じる可能性があり、早期に措置を講ずべき状態。
IV	緊急措置段階	構造物の機能に支障が生じている、又は生じる可能性が著しく高く、緊急に措置を講ずべき状態。

5. 対象橋りょうごとの概ねの修繕内容・時期等

対象橋りょうごとの概ねの修繕内容、修繕時期については、別添の個別施設計画に示します。
点検時期は、前回の最新点検年次から5年後を基本とします。

6. 長寿命化修繕計画による効果

長寿命化修繕計画策定橋りょう 1,129 橋における長寿命化修繕計画による効果を以下に示します。

修繕及び更新に要する経費について、従来の事後保全型管理を実施し続けた場合と比べ、予防保全型管理を導入することで、今後50年間で約630億円の経費縮減が見込まれます。

(図 6)

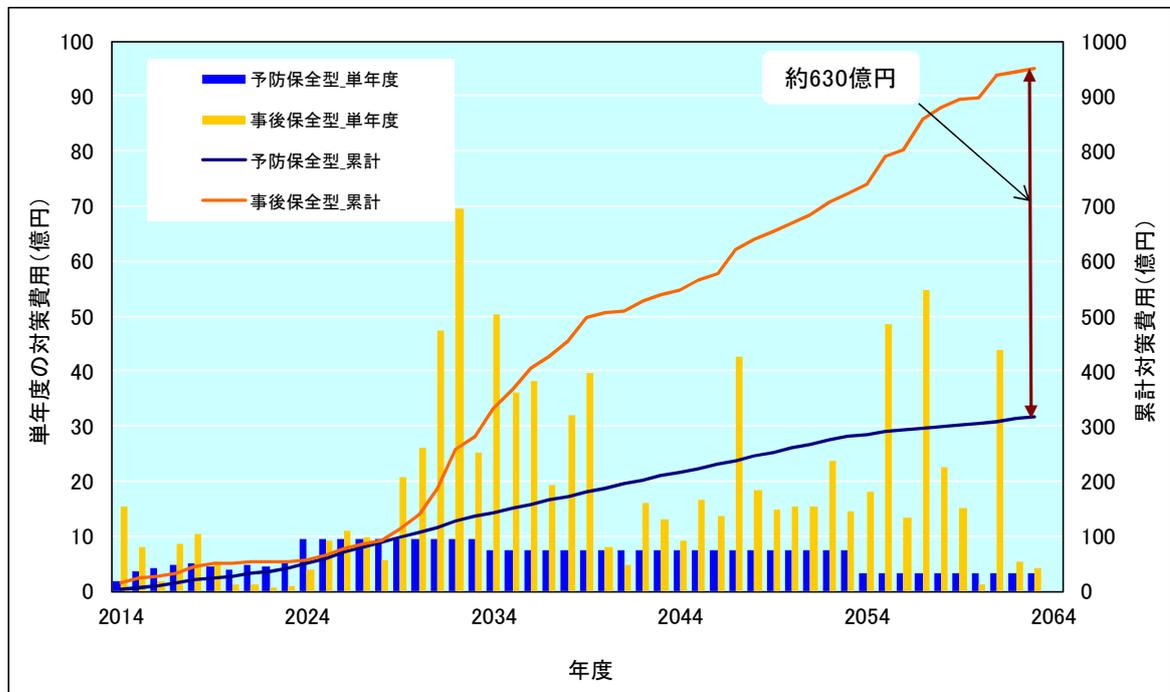


図 6 長寿命化修繕計画による縮減効果

7. 短期的な数値目標

① 集約・撤去及びコスト縮減効果

2034（令和16）年度までに、管理橋りょう1,129橋のうち、う回路が存在し集約が可能な橋りょう5橋程度に対して、集約化・撤去を検討し、将来的な維持管理コスト約14.2千万円のコスト縮減を図ることを目標とします。

② 新技術等の活用及びコスト縮減効果

2034（令和16）年度までに、管理橋りょう1,129橋のうち、伸縮装置が未施工または修繕が必要となる40橋程度に対して伸縮装置における新技術の活用を検討し、約4千万円のコスト縮減を図ることを目標とします。

また、溝橋等の構造が単純な橋りょうにおいては点検技術の習得に努め、直営点検を行うことにより、点検費用縮減を図ることを目標とします。

平成 26 年 3 月 策定

令和 4 年 3 月 更新

令和 6 年 11 月 更新

令和 7 年 3 月 更新

奥州市橋りょう長寿命化修繕計画

編集・発行 奥州市都市整備部土木課

〒023-1192 奥州市江刺大通り 1 番 8 号

TEL:0197-34-2506