

# 江刺工業団地道路整備事業調査業務 交通量調査結果とりまとめ

## 1 交通量調査

### 1-1 調査概要

調査日時：2024年11月12日（火） 7:00~19:00（12時間）

調査項目：方向別交通量調査、歩行者自転車通行量調査

調査箇所：交差点3箇所



図 交通量調査対象交差点

### 1-2 調査方法

調査対象となる交差点を通過する自動車交通量を、ビデオ録画した後、録画データを方向別、車種別に観測し、10分毎に調査票へ記録した。

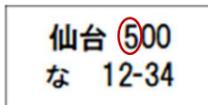
車種分類は5分類（乗用車、バス、小型貨物車、普通貨物車、二輪車）とし、車種区分表と車両ナンバープレートの車頭番号との照合により判断した。また、車頭番号による判別が困難なものについては、車両形状により判断した。

なお、歩行者、自転車も観測するものとし、車両同様に10分毎に調査票へ記録した。

表 調査分類一覧

分類		分類番号
自動車類	乗用車	分類番号が3, 5, 7の車両
	バス	分類番号が2の車両
	小型貨物車	分類番号が4の車両
	普通貨物車	分類番号が1, 9, 0の車両
	二輪車	自動二輪、原動機付自転車
歩行者類	歩行者	隊列・葬列は含まない
	自転車	押して歩いているのも含む

※頭番号(8)は車両形状によって、乗用車類と普通貨物車に分類する  
 ※自衛隊車両・外交官車両・領事館車両も形状によって上記に分類する  
 ※ナンバープレートの **0** の部分(上1桁目：車種分類番号)で判断し分類する



### 1-3 調査結果

#### 1-3-1 概要

- ・広岡前地内交差点については、南側のC断面に比べて北側のA断面の流入が多い。特に、北側のA断面からの直進・左折が多い。また、南側のC断面からの右折も多い一方で、東側のB断面からの左折は少ない。
- ・工業団地西口交差点については、南側のC断面と北側のA断面の交通量が多い。特に、南側のC断面からの右折・直進が多く、北側のA断面からの直進が多い。また、東側のB断面から左折も多い。
- ・工業団地東口交差点については、西側のD断面の交通量が多いことが確認できた。特に、西側のD断面からの左折が多い。また、北側のA断面からの右折と、東側のB断面から直進が多い。

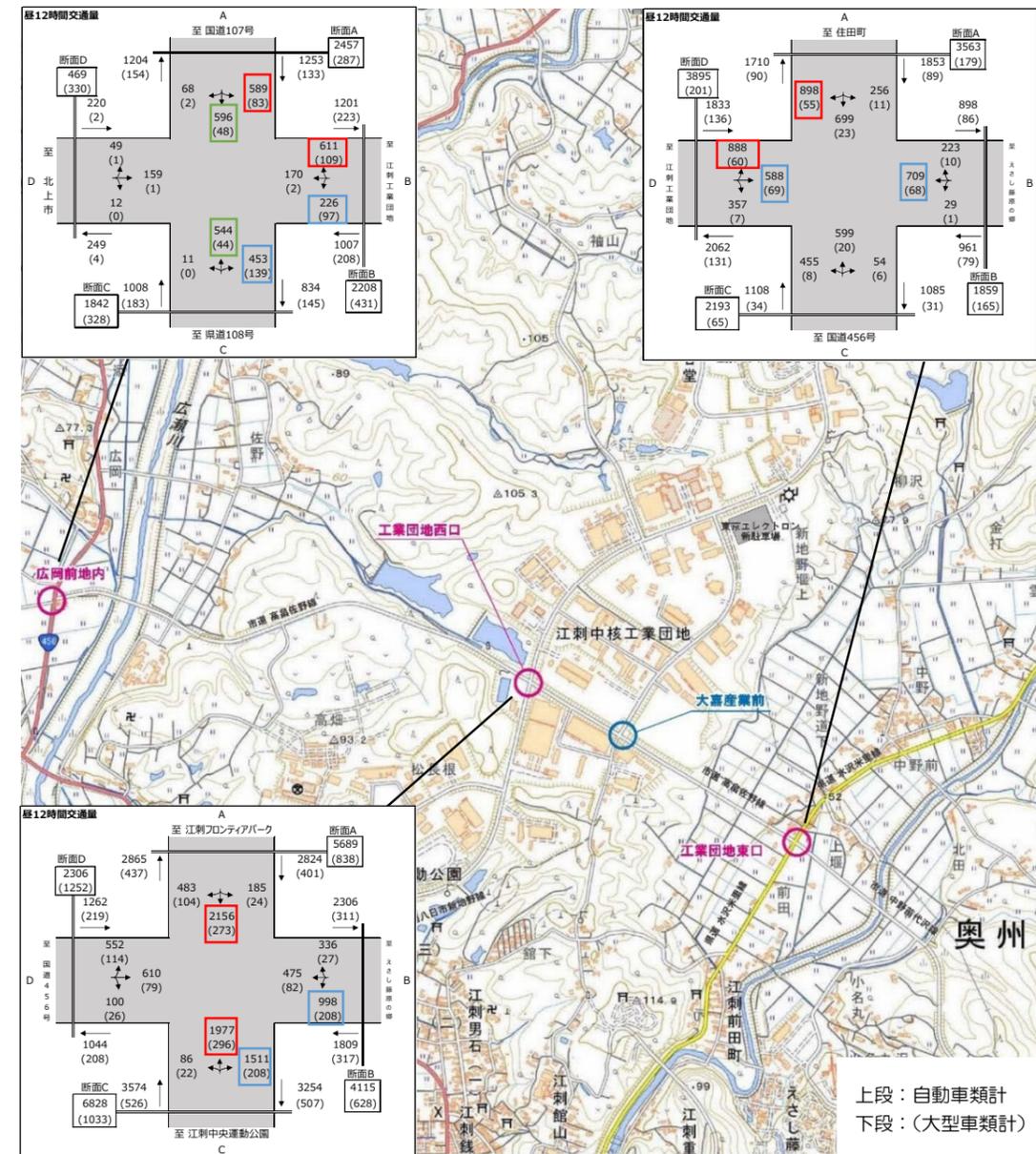


図 対象交差点・昼12時間方向別交通量

上段：自動車類計  
 下段：(大型車類計)