

別表第4 (第24条、第27条関係)

1 水沢地域、江刺地域及び前沢地域

(単位: mm)

区分	車道舗装													
	I	II	III	砂利道										
構造図	<p>密粒度アスコン (20F) 50</p> <p>400 クラッシャーラン (C-40) 400 400</p> <p>凍上抑制層 (C-40) 10</p> <p>影響幅 (路盤厚)</p> <p>(埋戻) 良質土</p> <p>掘削幅 $W \geq 600$</p> <p>設計CBR 3 N1~N3交通 TA=15 トラック交通量 (1方向1日当たり) 100台未満</p>	<p>密粒度アスコン (20F) 50</p> <p>500 粒調碎石 (M-40) 150 500</p> <p>クラッシャーラン (C-40) 350</p> <p>影響幅 (路盤厚)</p> <p>(埋戻) 良質土</p> <p>掘削幅 $W \geq 600$</p> <p>設計CBR 3 N4交通 TA=19 トラック交通量 (1方向1日当たり) 100~249台</p>	<p>密粒度アスコン (20) 改質II型50</p> <p>瀝青安定処理 (安定度3.43kN以上) 50</p> <p>620 粒調碎石 (M-40) 150 620</p> <p>クラッシャーラン (C-40) 470</p> <p>影響幅 (路盤厚)</p> <p>(埋戻) 良質土</p> <p>掘削幅 $W \geq 600$</p> <p>設計CBR 3 N5交通 TA=26 トラック交通量 (1方向1日当たり) 250~999台</p>	<p>クラッシャーラン (C-40) 200</p> <p>発生土</p> <p>掘削幅 $W \geq 600$</p>										
	区分	歩道	認定外道路	凍結深の改定 (観測地 江刺)										
構造図	<p>細粒度アスコン (13F) 30</p> <p>250 クラッシャーラン (C-40) 100 250</p> <p>クラッシャーラン (C-40) 150</p> <p>影響幅 (路盤厚)</p> <p>(埋戻) 良質土</p> <p>掘削幅 $W \geq 600$</p>	<p>クラッシャーラン (C-40) 150</p> <p>発生土</p> <p>掘削幅 $W \geq 600$</p> <p>※現況が舗装の場合 同等舗装とする</p>	<table border="1"> <thead> <tr> <th>改定年度</th> <th>H15</th> <th>H20</th> <th>H25</th> <th>H30</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>新設前提 (70%)</td> <td>40cm</td> <td>58cm</td> <td>54cm</td> <td>46cm</td> </tr> </tbody> </table> <p>使用材料は再生材可とする。</p>		改定年度	H15	H20	H25	H30	新設前提 (70%)	40cm	58cm	54cm	46cm
	改定年度	H15	H20	H25	H30									
新設前提 (70%)	40cm	58cm	54cm	46cm										

区分	車道舗装																																																
	I	II	III	砂利道																																													
構造図	<table border="1"> <tr> <td colspan="3">密粒度アスコン (20F) 50</td> </tr> <tr> <td>400</td> <td>クラッシャーラン (C-40) 400</td> <td>400</td> </tr> <tr> <td colspan="3" style="text-align: center;">(埋戻) 良質土</td> </tr> <tr> <td colspan="3" style="text-align: center;">掘削幅 W ≥ 600</td> </tr> </table> <p>設計CBR 3 N1～N3交通 TA=15 トラック交通量 (1方向1日当たり) 100台未満</p>	密粒度アスコン (20F) 50			400	クラッシャーラン (C-40) 400	400	(埋戻) 良質土			掘削幅 W ≥ 600			<table border="1"> <tr> <td colspan="3">密粒度アスコン (20F) 50</td> </tr> <tr> <td>500</td> <td>粒調碎石 (M-40) 150</td> <td>500</td> </tr> <tr> <td colspan="3" style="text-align: center;">(埋戻) 良質土</td> </tr> <tr> <td colspan="3" style="text-align: center;">掘削幅 W ≥ 600</td> </tr> </table> <p>設計CBR 3 N4交通 TA=19 トラック交通量 (1方向1日当たり) 100～249台</p>	密粒度アスコン (20F) 50			500	粒調碎石 (M-40) 150	500	(埋戻) 良質土			掘削幅 W ≥ 600			<table border="1"> <tr> <td colspan="3">密粒度アスコン (20) 改質II型50</td> </tr> <tr> <td colspan="3">瀝青安定処理 (安定度3.43kN以上) 50</td> </tr> <tr> <td>620</td> <td>粒調碎石 (M-40) 150</td> <td>620</td> </tr> <tr> <td colspan="3" style="text-align: center;">(埋戻) 良質土</td> </tr> <tr> <td colspan="3" style="text-align: center;">掘削幅 W ≥ 600</td> </tr> </table> <p>設計CBR 3 N5交通 TA=26 トラック交通量 (1方向1日当たり) 250～999台</p>	密粒度アスコン (20) 改質II型50			瀝青安定処理 (安定度3.43kN以上) 50			620	粒調碎石 (M-40) 150	620	(埋戻) 良質土			掘削幅 W ≥ 600			<table border="1"> <tr> <td colspan="2">クラッシャーラン (C-40) 200</td> </tr> <tr> <td colspan="2" style="text-align: center;">発生土</td> </tr> <tr> <td colspan="2" style="text-align: center;">掘削幅 W ≥ 600</td> </tr> </table>	クラッシャーラン (C-40) 200		発生土		掘削幅 W ≥ 600	
	密粒度アスコン (20F) 50																																																
400	クラッシャーラン (C-40) 400	400																																															
(埋戻) 良質土																																																	
掘削幅 W ≥ 600																																																	
密粒度アスコン (20F) 50																																																	
500	粒調碎石 (M-40) 150	500																																															
(埋戻) 良質土																																																	
掘削幅 W ≥ 600																																																	
密粒度アスコン (20) 改質II型50																																																	
瀝青安定処理 (安定度3.43kN以上) 50																																																	
620	粒調碎石 (M-40) 150	620																																															
(埋戻) 良質土																																																	
掘削幅 W ≥ 600																																																	
クラッシャーラン (C-40) 200																																																	
発生土																																																	
掘削幅 W ≥ 600																																																	
区分	歩道	認定外道路	凍結深の改定 (観測地 若柳)																																														
構造図	<table border="1"> <tr> <td colspan="3">細粒度アスコン (13F) 30</td> </tr> <tr> <td>250</td> <td>クラッシャーラン (C-40) 100</td> <td>250</td> </tr> <tr> <td colspan="3" style="text-align: center;">(埋戻) 良質土</td> </tr> <tr> <td colspan="3" style="text-align: center;">掘削幅 W ≥ 600</td> </tr> </table>	細粒度アスコン (13F) 30			250	クラッシャーラン (C-40) 100	250	(埋戻) 良質土			掘削幅 W ≥ 600			<table border="1"> <tr> <td colspan="2">クラッシャーラン (C-40) 150</td> </tr> <tr> <td colspan="2" style="text-align: center;">発生土</td> </tr> <tr> <td colspan="2" style="text-align: center;">掘削幅 W ≥ 600</td> </tr> </table> <p>※現況が舗装の場合 同等舗装とする</p>	クラッシャーラン (C-40) 150		発生土		掘削幅 W ≥ 600		<table border="1"> <tr> <td>改定年度</td> <td>H15</td> <td>H20</td> <td>H25</td> <td>H30</td> </tr> <tr> <td>新設前提 (70%)</td> <td>40cm</td> <td>52cm</td> <td>58cm</td> <td>45cm</td> </tr> </table> <p>使用材料は再生材可とする。</p>		改定年度	H15	H20	H25	H30	新設前提 (70%)	40cm	52cm	58cm	45cm																	
	細粒度アスコン (13F) 30																																																
250	クラッシャーラン (C-40) 100	250																																															
(埋戻) 良質土																																																	
掘削幅 W ≥ 600																																																	
クラッシャーラン (C-40) 150																																																	
発生土																																																	
掘削幅 W ≥ 600																																																	
改定年度	H15	H20	H25	H30																																													
新設前提 (70%)	40cm	52cm	58cm	45cm																																													