

奥州都市計画道路の変更（奥州市決定）

都市計画道路中3・4・10号小石田東袖ノ目線ほか2路線を次のように変更する。

| 種別   | 名称     |          | 位置          |              |             | 区域      | 構造   |      |     |  | 備考 |
|------|--------|----------|-------------|--------------|-------------|---------|------|------|-----|--|----|
|      | 番号     | 路線名      | 起点          | 終点           | 主な経過地       | 延長      | 構造形式 | 車線の数 | 幅員  | 地表式の区間における鉄道等との交差の構造   |    |
| 幹線街路 | 3・4・10 | 小石田東袖ノ目線 | 奥州市水沢字小石田   | 奥州市水沢佐倉河字石橋  | 奥州市水沢字川口町   | 約1,980m | 地表式  | 2車線  | 16m | JR東北本線と立体交差<br>幹線街路3・4・7号横町多賀線と立体交差<br>幹線街路と平面交差5箇所                          |    |
|      | 3・4・11 | 久田前田中線   | 奥州市水沢字久田    | 奥州市水沢佐倉河字前田中 | 奥州市水沢大手町一丁目 | 約2,800m | 地表式  | 2車線  | 20m | JR東北本線と立体交差<br>幹線街路3・3・1号金ヶ崎水沢線、<br>幹線街路3・5・19号秋葉町真城が丘線と立体交差<br>幹線街路と平面交差6箇所 |    |
|      | 3・4・15 | 林前見分森線   | 奥州市水沢上姉体七丁目 | 奥州市水沢字見分森    | 奥州市水沢字龍ヶ馬場  | 約5,840m | 地表式  | 2車線  | 16m | JR東北本線と立体交差<br>東北縦貫自動車道と立体交差1箇所<br>幹線街路3・4・9号東大通り堤尻下線と立体交差<br>幹線街路と平面交差4箇所   |    |

「区域及び構造は、計画図表示のとおり」

理由

都市の健全な発展を図り、交通の円滑化及び道路利用者の安全確保のため、本案のように変更しようとするものである。