

● 請願・陳情の審査内容 ●

受理番号	件 名	審 査 内 容	審査結果	所管常任委員会	備 考
請願21号	庶民の大増税の中止を求める請願	税制改正により庶民が増税の対象。所得税等の控除の見直し等負担増になっている。	採 択	総 務	意見書提出
請願20号	公共サービスの容易な民間開放に反対し、国民生活の「安心・安全」の確立を求める請願	民間感覚を取り入れることにより、市民の利便性やサービスの質が向上し、地域の活性化にもつながる。	不採択	総 務	
陳情25号	防火水槽設置について	地域住民の生命財産を守る必要がある。	採 択	教育民生	
請願17号	森林・林業・木材関連産業政策と国有林野事業の健全化を求める請願	森林・林業基本計画の確実な実行等や多目的機能維持を図るための森林整備等の推進を国に求める必要がある。	採 択	産業経済	意見書提出
陳情16号	広瀬地内の生活道路(広7)宮田線の市道認定に関する陳情	不特定多数の人及び車の往来する生活道路である。	採 択	建 設	
陳情17号	広瀬地内の生活道路(仮称)下日向線の市道認定に関する陳情	整備済みの路線であり市道認定要件も満たしており市道としての管理が妥当とする。	採 択	建 設	
陳情18号	広瀬地内の生活道路(仮称)松原第2線の市道認定に関する陳情	未整備路線であり市道認定要件を満たしてはいないが、その願意を了とする。	趣旨採択	建 設	
陳情19号	広瀬地内の生活道路(仮称)中郡線の市道認定に関する陳情	雪のため未確認。	継 続	建 設	
陳情21号	広瀬地内の生活道路(広53)梨ノ木線の市道延長認定に関する陳情	雪のため未確認。	継 続	建 設	
陳情22号	広瀬地内の生活道路(仮称)赤坂線の市道認定に関する陳情	未整備路線であり市道認定要件を満たしてはいないが、その願意を了とする。	継 続	建 設	
請願16号	市道・秋葉町前田線改修整備についての請願	狭隘な道路にも関わらず国道4号からの流入交通が増えており地域の利便性と安全性の確保のため。	採 択	建 設	
請願18号	市道「寺後町屋敷線」の整備を求める請願	水沢東バイパス整備と関連があるものの、狭隘な道路で緊急車両の通行など地域の利便性と安全性の確保のため。	採 択	建 設	
請願19号	市道「折居駅・漆林線」の早期改修整備促進についての請願	通勤通学に多くの地域住民が利用する路線であり、圃場整備事業において道路用地確保済みである。	採 択	建 設	

※ただし、請願7号については次頁参照

各種委員会報告

■ 水沢病院事業調査特別委員会

当特別委員会は休会中の2月2日と2月14日および定例会中の3月16日に委員会を開催いたしました。特にも3月16日にはこの3月一杯でご退任される石井元康院長においでいただき、3年間のご苦労や今後の水沢病院の方向性についてお話をいただきました。「ここ数年、国の医療情勢は激変し、奥州市においても勤務医不足はこの数年で顕著になり、全国で見られると同様、産科・小児医療・時間外診療の危機に陥っている。更には内科など他の部門でも同様の危機に面している。この原因は国の医療政策が関与しているのは間違いない、これらの危機は一人の医師やひとつの病院の領域を越してしまった。したがって今後は奥州市の医療機関が協力をし合い、各機関の役割分担などを含む奥州市全体医療のブランドデザインを早く作成すべきであろう。」このようなお話でした。水沢病院の医師が次々に退職され院長として本당にご苦労なさったと想像できます。医師全員の引き上げというような自体も考えられる中、懸命にご努