

価を受け、予算措置され事業着手まで、それ相応の期間を要します。

質問 早期着工に向けて市が取り組めることについて伺います。

市長 国道397号線整備促進期成同盟会の関係市町村の協力もいただき、早期実現に向けたあらゆる活動に取り組んでまいります。

○ポイントカード等の利用拡大について
○道の駅新設について



さとし 哲
菅原 議員

質問 商工会議所等のポイントカードでの市税等公共料金への支払い利用拡大は、商業振興に繋がると思うがその考えはないか伺います。また、商品券での地域通貨的な利用の考えはないか伺います。

市長 ポイントカードは、水沢、前沢、胆沢で実施していますが、ポイントカードによる公共料金支払いは、発行ポイントを加盟店が負担していることや市全域での事業ではないので、様々な課題もあることから、今後導入の可能性について商工団体と協議し検討してまいります。商品券での地域通貨的な利用は、法の規制があるので

出来ません。地域通貨については、衣川での実証実験結果を見ながら今後の判断をしてまいります。

質問 国道4号線への道の駅新設は観光振興、産業振興など地域全体の発展に大きく寄与すると思うがその考えはないか伺います。

市長 市内国道4号線への設置案件は整っており道の駅の果たす役割は非常に大きいですが、新たな道の駅は「町の駅」、産直施設など従前の施設との調整や、地域連携に対する必要性の観点から、農林業分野、商工業分野と情報共有するとともに、水沢東バイパスの進捗状況や広域交通の推移を見守りながら新たな道の駅設置について検討してまいります。



日本海の荒波打ち寄せる道の駅(山形県道の駅・あつみ)

○「奥州万年の森」整備計画と一般廃棄物処分場からの残土について



お 静 夫
あんばい 議員

質問 「奥州万年の森」全体整備計画を示して下さい。万年の森内の現存する建物は取得時の説明では各種体験学習に於ける緊急避難所として使用する旨の説明でしたが著しく荒廃し自然景観も阻害され安全上も好ましくないと考えます。建築後40年も経過しているので撤去を前提に早期に対応すべきだと思います。また隣接の一般廃棄物処分場工事からの発生する残土は仮り置きでなく万年の森全体計画の中で進めるべきと考えます。廃棄物処分場工事の進捗率等も含め伺います。

市長 「奥州万年の森」は森林公園として整備するため横浜国立大学の宮脇明先生の指導を受け、市民との協働による「ふる里の森」づくりを進めていきたいと考えています。

現存の建物については再利用し休憩所等も考えていますが耐用年数や自然景観、撤去費用等も含め



奥州万年の森

て検討します。処分場からの発生する残土については処分場の将来の覆土や取付道路の拡幅工事等で有効利用が出来る土砂として、行政組合から万年の森に残土を置かせていただきたいと要請されたものです。

一般廃棄物処分場の工事は、平成23年2月28日完工を目指して進めていますが、現在の実績出来高は2・6%となっています。

