

# あれはどうなった

常任委員会において採択された請願等が、どの様に市政に反映されているか調査し、その状況についてお知らせします。  
今回は、建設環境常任委員会において採択された内容を紹介します。

平成24年3月議会に江刺区振興会長連絡協議会会長廣野雅喜氏ほか1名から「江刺中核工業団地及び江刺フロンティアパークへの通勤車両の交通渋滞緩和について」の請願を受け委員会審査を経て採択されました。



市では、江刺中核工業団地及び江刺フロンティアパークへのアクセス道である「市道八日市新地野線」における通勤車両の渋滞緩和のため、上り車線の2車線化工事を実施しております。

工事期間は平成24年度から25年度までの2ケ年となりますが、「国道456号」交差点から江刺産業技術交流センター前交差点までの区間において、東側歩道を狭くして上り車線を2車線化します。

「国道456号」交差点と「市道根岸栄町線」との交差点においては、上り・下り車線に右折レーンの設置を行うと共に、公安委員会と協議しながら渋滞解消に努めます。

また、当該路線の路面凍結改善策としては、上り車線側のみに設置しているロードヒーティング施設を下り車線にも設置すると共に、融雪剤散布装置を設置する事としております。



渋滞緩和に向け工事に着手

## 議会日誌

- 10月4日 議会広報編集委員会
- 9～11日 教育厚生常任委員会行政視察
- 12日 議会広報編集委員会
- 16日 議員全員協議会  
市政調査役員会  
東日本大震災調査特別委員会幹事会
- 25日 総務常任委員会所管事務調査  
建設環境常任委員会所管事務調査
- 30日 議会運営委員会
- 11月6日 議会改革検討委員会
- 12日 議会広報編集委員会
- 14～16日 議会運営委員会行政視察
- 19日 議員全員協議会  
競馬事業調査特別委員会幹事会
- 27日 議会運営委員会
- 30日 議員全員協議会

- 12月
- 平成24年第4回定例会（11月30日～12月18日）  
〈会期中に開催された委員会〉
- 議会運営委員会 2回
  - 競馬事業調査特別委員会 1回
  - 東日本大震災調査特別委員会 1回
  - 総務常任委員会 3回
  - 教育厚生常任委員会 2回
  - 産業経済常任委員会 2回
  - 建設環境常任委員会 2回
  - 議会広報編集委員会 1回
  - 14日 議員全員協議会
  - 20日 市政調査会
  - 25日 東日本大震災調査特別委員会