



あれはどうなった

合併前の各区において進められてきた事業が現在どのように進捗しているか調査し、その状況についてお知らせします。

今回は、江刺区において事業推進している「南八日市新地野線整備事業」の内容を紹介します。

南八日市新地野線整備事業について

この路線は江刺中核工業団地及び江刺フロンティアパークの入口から南北に縦断する道路で工業団地に通勤する重要路線となっております。

江刺中核工業団地及び江刺フロンティアパークには現在52社が立地、従業員数は2,560人となっております。

工業団地へは東西南北から入る路線があります。南八日市新地野線は岩谷堂方面から入る路線で朝夕は大変な渋滞で、特に冬期間は路面が凍結し通勤に大変な支障が出ておりました。

旧江刺市時代から江刺中核工業団地企業協議会等から渋滞緩和の要望が出され、議会においても議論がされてきました。

平成24年3月議会において、江刺区振興会連絡協議会長から「江刺中核工業団地及び江刺フロン

ティアパークの交通渋滞緩和について」の請願が出され、採択されました。

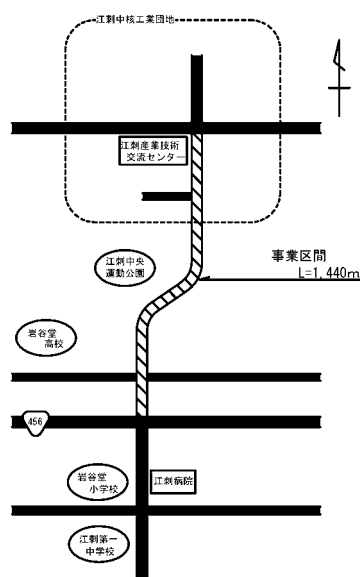
請願採択を受け、市では平成24年、25年度の2ヶ年事業で工事を施行しております。

工事内容は現

在1車線の上り車線を片側2車線にし、凍結による渋滞も発生していることから上下線の一部に電熱線を埋め込む「ロードヒーティング」を設置す



南八日市新地野線



るとともに、「自動融雪剤散布装置」を設置する工事となっております。工事完了は降雪前の平成25年11月末を予定しています。

“たくさんのご意見・要望をいただきました” 「市民と議員の懇談会」を開催

奥州市議会では、「議会基本条例」に基づき、「市民の意見を市政に反映させる」「しっかりと討議する議会」「市民に開かれた議会を目指す」を議会活動の3つの柱とし活動しております。

「市民と議員の懇談会」は市民が議会を身近に感じてもらうために開催するもので、今回で5回目を迎えました。(懇談会の内容は取りまとめ後、奥州市議会のホームページに掲載します。)



6/5衣川地区センター

月日	班	会場	参加者数	月日	班	会場	参加者数
6月4日(火)	1	羽田地区センター	14	6月5日(水)	1	玉里地区センター	25
	2	真城地区センター	12		2	小山地区センター	10
	3	岩谷堂地区センター	9		3	前沢地区センター	8
	4	田原地区センター	12		4	水沢地区センター	10
	5	古城地区センター	32		5	衣川地区センター	10
			計				142